



# **GODIŠNJI PLAN POSLOVANJA**

## **I**

# **PLAN RAZVOJA I ULAGANJA U OSNOVNA SREDSTVA**

**ZA 2011. GODINU**

*Broj: 1/4-4217/10*

*Split, prosinac 2010. godine*

SADRŽAJ:	Br. stranice
<b>UVOD</b> .....	3
<b>1. FINANCIJSKO-INFORMATIČKI, KOMERCIJALNI I PRAVNO-KADROVSKI POSLOVI</b> .....	10
<b>1.1. FINANCIJSKO-INFORMATIČKI POSLOVI</b> .....	11
1.1.1. Financijski plan .....	11
1.1.1.1. Planirani prihodi .....	11
1.1.1.2. Planirani rashodi .....	15
1.1.1.3. Planirani rezultat poslovanja.....	19
<b>1.2. KOMERCIJALNI POSLOVI</b> .....	22
<b>1.3. PRAVNO KADROVSKI POSLOVI</b> .....	23
<b>1.4. ODSJEK ZAŠTITE NA RADU</b> .....	26
<b>2. PROGRAM RADA ZA 2011. GODINU (TEHNIČKI POSLOVI)</b> .....	27
<b>2.1. UVOD</b> .....	28
<b>2.2. SEKTOR SIGURNOSTI PLOVIDBE</b> .....	28
<b>2.3. SEKTOR ZA ODRŽAVANJE</b> .....	29
<b>2.4. PLOVNA PODRUČJA</b> .....	30
<b>2.5. POMORSKA SIGNALIZACIJA</b> .....	30
<b>2.6. POMORSKA RADIJSKA SLUŽBA</b> .....	32
<b>2.7. PLAN INVESTICIJA</b> .....	33
2.7.1. Plan investicija financiranih iz sredstava državnog proračuna Republike Hrvatske za 2011. godinu .....	33
2.7.2. Plan investicija financiranih iz vlastitih sredstava Plovputa za 2011. godinu .....	35
2.7.2.1. Plan investicijskih radova financiranih iz vlastitih sredstava Plovputa za 2011. godinu .....	35
2.7.2.2. Plan nabave osnovnih sredstava financiranih iz vlastitih sredstava Plovputa za 2011. godinu.....	39
<b>2.8. PLAN RADOVA REDOVNOG ODRŽAVANJA ZA 2011. GODINU</b> .....	40
2.8.1. Značajniji radovi redovnog održavanja .....	40
2.8.2. Preventivni radovi redovnog održavanja.....	40
<b>2.9. SUSTAV UPRAVLJANJA KVALITETOM ISO 9001-2000</b> .....	41



# ***U V O D***

## **Kratki povijesni pregled**

Začetke službe sigurnosti plovidbe na ovim područjima nalazimo još davne 1818. godine, izgradnjom svjetionika na ovom dijelu Jadranskog mora.

Daljnji razvoj službe možemo pratiti razvojem sjedišta u Trstu, Puli, pa konačno od 1963. godine u Splitu.

Gledajući bliže povijesno razdoblje, ova služba je poslije II svjetskog rata djelovala kroz tri Pomorske oblasti u sastavu tadašnjeg Sekretarijata za promet i veze. Tijekom 1962. godine osniva se specijalizirana stručno-tehnička organizacija pod nazivom "Ustanova za održavanje pomorskih plovnih putova", koja se brine o sigurnosti plovidbe na pomorskim plovnim putovima obalnog mora tadašnje SFRJ, a djeluje pod okriljem Saveznog sekretarijata za saobraćaj i veze.

Nakon osamostaljenja Republike Hrvatske, Uredbom Vlade Republike Hrvatske početkom 1992. godine, osniva se poduzeće "Plovput" p.o. Split, kao poduzeće u vlasništvu Republike Hrvatske. Poduzeće je registrirano kod Trgovačkog suda u Splitu i evidentirano u jedinstvenom registru Državnog zavoda za statistiku u djelatnosti "djelatnosti u pomorskom prijevozu". Isto je preuzelo sva sredstva, prava i obveze kao i radnike bivše "Ustanove za održavanje pomorskih plovnih putova", koja su se nalazila na teritoriju Republike Hrvatske.

Daljnjim promjenama pravnog sustava Republike Hrvatske, Sabor Republike Hrvatske je 1997. godine donio Zakon o Plovputu, Split ("Narodne novine", br.73/97), kojim se poduzeće "Plovput" p.o. Split preoblikovalo u trgovačko društvo s ograničenom odgovornošću. Skraćena tvrtka je: **Plovput d.o.o. Split**. Društvo je pravni sljednik poduzeća "Plovput" p.o. Split osnovano Uredbom o osnivanju Poduzeća "Plovput", Split ("Narodne novine", br.3/92). Društvo je upisano u registar Trgovačkog suda u Splitu.

## **Djelatnosti Društva**

Zakonom o Plovputu i Statutom Društva utvrđene su djelatnosti Društva koje su od interesa za Republiku Hrvatsku:

1. Održavanje i uređenje plovnih putova u unutarnjim morskim vodama i teritorijalnom moru Republike Hrvatske;
2. Postavljanje objekata sigurnosti plovidbe na plovnim putovima u unutarnjim morskim vodama i teritorijalnom moru Republike Hrvatske i osiguravanje njihovoga pravilnog rada;
3. Obavljanje poslova radio-službe na pomorskim plovnim putovima Republike Hrvatske;
4. Obavljanje istraživanja i projektiranja radi obavljanja poslova iz točke 1, 2. i 3. ovog stavka.

Društvo može obavljati i druge djelatnosti:

- popravci i preinake brodova,
- gradnja i popravak čamaca za razonodu i športskih čamaca,
- održavanje i popravak motornih vozila,
- ostali kopneni prijevoz,
- pomorski i obalni prijevoz,
- poslovanje nekretninama,
- iznajmljivanje plovnih prijevoznih sredstava,
- promidžba,
- građenje,
- kupnja i prodaja robe, trgovačko posredovanje na domaćem i inozemnom tržištu,
- izrada nacrtu (projektiranje) objekata, nadzor nad gradnjom,
- izrada nacrtu za strojeve i industrijska postrojenja,
- inženjerstvo, upravljanje projektima i tehničke djelatnosti,
- izradba projekta za kondicioniranje zraka, hlađenje, projekta za sanitarnu kontrolu i kontrolu onečišćavanja i projekta akustičnosti, itd.
- pružanje usluga u nautičkom, seljačkom, zdravstvenom, kongresnom, športskom, lovnom, i drugim oblicima turizma, pružanje ostalih turističkih usluga.
- pripremanje hrane, pružanje usluga prehrane, pripremanje, usluživanje pića i napitaka i pružanje usluga smještaja.

### **Unutarnji ustroj Društva**

Unutarnji ustroj prikazan je na temelju važećih akata Društva, na način na koji je utemeljen člankom 8. Statuta Plovput-a koji je donijela Skupština Društva 20. listopada 1997. godine i na temelju važeće Odluke o unutarnjem ustroju organizacije procesa rada i poslovanja u organizacijskim jedinicama i Odluke o izmjenama i dopunama.

Djelatnost Društva i ostali poslovi obavljati će se kroz organizacijske jedinice:

1. Ured direktora
2. Sektor sigurnosti plovidbe
3. Sektor za održavanje - Baza
4. Financijsko-informatički sektor
5. Komercijalni sektor
6. Pravno-kadrovski sektor
7. Plovna područja: Pula, Rijeka, Zadar, Šibenik, Split, Korčula i Dubrovnik.

Organizacijske jedinice obavljat će poslove kroz niže organizacijske oblike:

- Obalne radijske postaje,
- Ispostave,
- Svjetioničarske postaje,
- Odsjeke, pogone i radionice.

## Broj radnika i kvalifikacijska struktura Društva

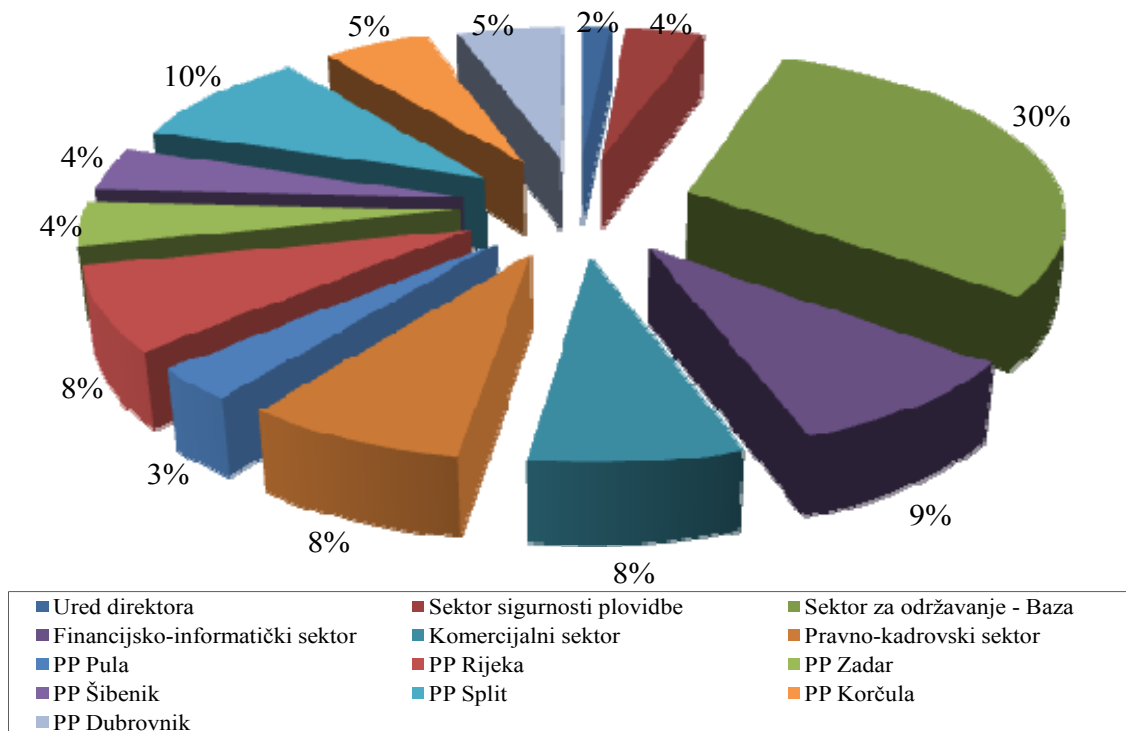
Unutar organizacijskih jedinica za 2011. godinu planira se ukupno 257 zaposlenih radnika.

Slijedi prikaz radnika po organizacijskim jedinicama:

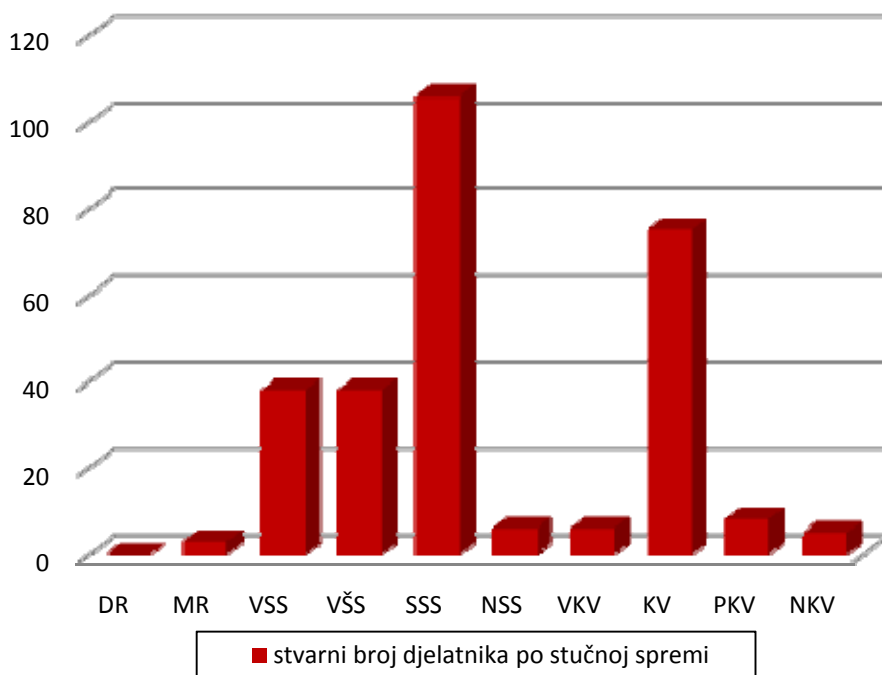
Radnici po organizacijskim jedinicama	određeno	neodređeno	UKUPNO
<b>DIREKTOR</b>	-	1	1
<b>URED DIREKTORA</b>	-	6	6
Ostali radnici	-	3	3
Odsjek zaštite na radu	-	3	3
<b>SEKTOR SIGURNOSTI PLOVIDBE</b>	-	13	13
Rukovoditelj sektora	-	1	1
Nautički poslovi	-	2	2
Radio-elektronički poslovi	-	2	2
Hidro-građevinski poslovi	-	3	3
Brodo-strojarski poslovi	-	4	4
Opći poslovi	-	1	1
<b>SEKTOR ZA ODRŽAVANJE</b>	2	72	74
Rukovoditelj sektora	-	1	1
Zamjenik rukovoditelja sektora	-	1	1
Elektro-elektronička radionica	-	6	6
Mehaničarsko-metalska radionica	-	12	12
Hidro-građevinska radionica	-	11	11
Transportni pogon	2	32	34
Opći odsjek	-	9	9
<b>FINANCIJSKO-INFORMATIČKI SEKTOR</b>	1	25	26
Rukovoditelj sektora	-	1	1
Odsjek za financijske poslove	-	8	8
Odsjek za računovodstvene poslove	-	12	12
Odsjek za informacijski sustav	1	4	5
<b>KOMERCIJALNI SEKTOR</b>	-	20	20
Rukovoditelj sektora	-	1	1
Odsjek za nabavu	-	9	9
Odsjek za prodaju	-	6	6
Odsjek za osiguranje	-	4	4
<b>PRAVNO-KADROVSKI SEKTOR</b>	1	18	19
Rukovoditelj sektora	-	1	1
Odsjek za pravne poslove	1	2	3
Odsjek za kadrovske i opće poslove	-	15	15
<b>PLOVNO PODRUČJE PULA</b>	-	9	9
Rukovoditelj Plovnog područja	-	1	1
Svjetioničari, posade brzih brodica i ostali radnici	-	8	8

<b>PLOVNO PODRUČJE RIJEKA</b>	<b>2</b>	<b>15</b>	<b>17</b>
Rukovoditelj Plovnog područja	-	1	1
Svjetioničari, posade brzih brodica i ostali radnici	-	7	7
Obalna radijska postaja Rijeka i ostali radnici	2	7	9
<b>PLOVNO PODRUČJE ZADAR</b>	<b>1</b>	<b>10</b>	<b>11</b>
Rukovoditelj Plovnog područja	-	1	1
Svjetioničari, posade brzih brodica i ostali radnici	1	9	10
<b>PLOVNO PODRUČJE ŠIBENIK</b>	<b>2</b>	<b>8</b>	<b>10</b>
Rukovoditelj Plovnog područja	-	1	1
Svjetioničari, svjetioničar – signalist, posade brzih brodica i ostali radnici	2	7	9
<b>PLOVNO PODRUČJE SPLIT</b>	<b>-</b>	<b>26</b>	<b>26</b>
Rukovoditelj Plovnog područja	-	1	1
Svjetioničarska postaja Split	-	13	13
Obalna radijska postaja Split Radio i ostali radnici	-	12	12
<b>PLOVNO PODRUČJE KORČULA</b>	<b>-</b>	<b>13</b>	<b>13</b>
Rukovoditelj Plovnog područja	-	1	1
Svjetioničari, posade brzih brodica i ostali radnici	-	12	12
<b>PLOVNO PODRUČJE DUBROVNIK</b>	<b>2</b>	<b>9</b>	<b>11</b>
Rukovoditelj Plovnog područja	1	-	1
Svjetioničari, posade brzih brodica i ostali radnici	-	4	4
Obalna radio postaja Dubrovnik Radio	1	5	6
<b>U K U P N O</b>	<b>11</b>	<b>246</b>	<b>257</b>

Broj radnika po organizacijskim jedinicama iskazan u postocima



Kvalifikacijska struktura ukupno zaposlenih radnika





## **Tijela Društva**

Tijela Društva su: Skupština, Nadzorni odbor i Uprava.

Vlada Republike Hrvatske je u ime vlasnika Društva imenovala **Skupštinu Društva**. Ovlasti Skupštine utvrđene su Zakonom.

**Nadzorni odbor Društva** ima tri člana. Dva člana imenuje i opoziva Skupština Društva, a jednoga člana imenuje Radničko vijeće. Sastav, ovlasti i rad Nadzornog odbora određeni su Zakonom.

Uprava Društva je **direktor Društva**. Direktora imenuje Nadzorni odbor, na vrijeme od pet godina, na temelju javnog natječaja uz uvjete koje utvrdi Nadzorni odbor.

## **Sudjelovanje radnika u odlučivanju**

U skladu s odredbama Zakona o radu, u Društvu je osnovano **Radničko vijeće** u sastavu od 5 članova koji su izabrani na neposrednim izborima tajnim glasovanjem, te koji sudjeluju u odlučivanju.

## **Revizija**

Propisima Republike Hrvatske Plovput podlježe reviziji **Državnog ureda za reviziju**.

Temeljem Zaključka Vlade Republike Hrvatske, reviziju poslovanja Društva obavlja i komercijalni revizor.



***FINANCIJSKO-INFORMATIČKI,  
KOMERCIJALNI I  
PRAVNO-KADROVSKI POSLOVI***

## **1.1. FINACIJSKO-INFORMATIČKI POSLOVI**

Financijsko-informatički Sektor obavljat će financijske, knjigovodstvene i informatičke poslove, te pratiti, koordinirati i nadzirati obavljanje poslova vezanih uz financijsku, knjigovodstvenu i informatičku problematiku u ostalim organizacijskim jedinicama Društva.

U suradnji s ostalim organizacijskim jedinicama pratit će realizaciju planiranih aktivnosti Programa rada u skladu sa ostvarenjem financijskog plana.

Financijsko-informatički sektor će obavljati poslove vezane uz financijsku, knjigovodstvenu i informatičku problematiku kroz tri Odsjeka Odsjek za financijske poslove, Odsjek za računovodstvene poslove, te Odsjek za informatičke poslove. Navedeni Odsjeci obavljat će slijedeće poslove:

- vodit će računa o financijskoj situaciji;
- vodit će poslove platnog prometa za cjelokupno Društvo kroz praćenje dugovanja i potraživanja, te poticanje naplate;
- vršit će obračun plaća;
- obavljat će ostale financijske poslove,
- obavljat će knjigovodstvene poslove u skladu sa Zakonom o trgovačkim društvima, Zakonom o računovodstvu, Međunarodnim standardima financijskog izvještavanja i vlastitim računovodstvenim politikama, te revidiranim MRS-ovima;
- vršit će obračun poreza na dobit;
- analizirat će poslovanje Društva i podnositi pisana izvješća Upravi Društva koja omogućavaju vođenje poslovne politike, te u skladu s navedenim periodično izvješćivati nadzorne organe;
- redovno će izvještavati Upravu Društva i rukovoditelje Sektora kako bi se u skladu s financijskom situacijom odvijala realizacija Programa rada.
- pružat će informatičku podršku svim organizacijskim jedinicama Društva;
- izrađivat će integralni informacijski sustav;
- uspostavljat će programske aplikacije na razini Društva;
- održavat će strojnu i programsku opremu Društva.

### **1.1.1. FINACIJSKI PLAN**

Financijski plan za 2011. godinu zasnovan je na registriranoj djelatnosti Društva, važećim propisima u poslovanju, poslovnoj politici Društva i situaciji na tržištu. U planu su u obzir uzete očekivane organizacijske, komercijalne i ostale promjene i predviđanja u poslovanju u 2011. godini.

#### **1.1.1.1. Planirani prihodi**

Planirani prihodi u iznosu od 75.910.000 kn obuhvaćaju realnu procjenu nekoliko osnovnih vrsta poslovnih prihoda koji predstavljaju oko 99% prihoda Društva, što je u skladu s osnovnom djelatnosti koju Društvo obavlja, te financijske prihode koji su od manjeg značaja:

## **Procjena prihoda od naknade sigurnosti plovidbe**

Sredstva za obavljanje djelatnosti koja je od interesa za Republiku Hrvatsku i razvitak Društva (u skladu sa Zakonom o Plovput-u NN br.73/97, članak 6.) osiguravaju se iz cijena usluga za korištenje objekata sigurnosti plovidbe, tj. naknade za sigurnost plovidbe koju plaćaju domaći i strani brodovi i brodice koji plove u unutarnjim morskim vodama i teritorijalnom moru Republike Hrvatske.

Procjena prihoda od naknade za sigurnost plovidbe zasniva se na primjeni Tarifnog pravilnika za usluge sigurnosti plovidbe. Projekcija prihoda po Tarifnom pravilniku za 2010. godinu podloga je procjeni prihoda od naknade u 2011. godini.

Naknada sigurnosti plovidbe se obračunava temeljem Tarifnog pravilnika za usluge korištenja objekata sigurnosti plovidbe u unutarnjim morskim vodama i teritorijalnom moru Republike Hrvatske i Odluke o prihvaćanju obračuna naknade za sigurnost plovidbe u obračunskoj jedinici EUR – (€), pa prihod od ove naknade neminovno ovisi o paritetu kn/€.

Prilikom izrade plana uzeto je u obzir predviđanje Raiffeisen banke po kojoj će prosječni tečaj EUR/HRK biti na razini od oko 7,30 kuna za euro.

Svako veće odstupanje od očekivanog prometa brodova kroz domaće luke zbog aktualne gospodarske situacije nužno će dovesti do promjena u planu, pa će se se morati izvršiti rebalans Financijskog plana, zajedno s izmjenama i dopunama Programa rada.

Ovo su najznačajniji prihodi Društva koji utječu na poslovni rezultat, jer u ukupnoj strukturi prihoda sudjeluju s oko 83%. Među navedenim prihodima dominantno mjesto zauzimaju naknade koje plaćaju inozemni brodari i predstavljaju oko 71% prihoda Društva. Planirani su na osnovu prihoda iz 2009. godine i trenutnog stanja prihoda tekuće godine naplate od naknade sigurnosti plovidbe uz rast prihoda od 1% u 2011. godini iznosili bi 56.000.000 kn. Prihodi od domaćih brodara planirani su temeljem prihoda iz 2009. godine i trenutnog stanja prihoda u tekućoj godini, te procjene povećanja prihoda od 1% u 2011. godini temeljem naplate od naknade sigurnosti plovidbe iznosili bi 1.720.000 kn.

Prihodi od brodice i jahti planiraju se bez povećanja u odnosu na procjenu tekuće godine, a u strukturi ukupnih prihoda sudjeluju s oko 11%.

## **Procjena prihoda za radove za treće osobe**

Obzirom da su financijska sredstva ostvarena kroz usluge za korištenje objekata sigurnosti plovidbe nedostatna za realizaciju Godišnjih planova poslovanja i planova razvoja i ulaganja u osnovna sredstva, Društvo ih nastoji nadoknaditi kroz tržišno usmjerene aktivnosti pružanjem usluga trećim osobama.

Procjena navedenih prihoda temeljena je na procjeni tržišta i slobodnim kapacitetima koji se mogu angažirati u pružanju građevinskih usluga u vrijeme kada njihovo korištenje ne ometa osnovnu djelatnost Društva. Uzeto je u obzir i pružanje usluga trećim osobama na objektima pomorske signalizacije u njihovom vlasništvu, već ugovoreno održavanje lučkih svjetala, izgradnja novih i modernizacija postojećih objekata, te ostalih radova slobodnim kapacitetima Društva. Planirano učešće prihoda od navedenih djelatnosti u 2011. godini biti će od manjeg značaja na udio u ukupnim prihodima.

### **Procjena prihoda od kompenzacija, subvencija i dotacija**

Ovi prihodi u strukturi prihoda sudjeluju s cca 4%, a odnose se na državne potpore i iskazane su kao prihod u visini obračuna amortizacije za investicije financirane iz sredstava Državnog proračuna sukladno MRS-20. Planirani su na razini procjene ostvarenja u 2010. godini.

### **Procjena prihodi od turističke djelatnosti**

Navedeni prihodi se odnose na prihode od iznajmljivanja apartmana na pomorskim svjetionicima. Stručne službe planirane prihode temelje na valorizaciji turističkih kapaciteta na svjetionicima: Savudrija, Zub, Sv. Ivan na pučini, Porer, Veli Rat, Prišnjak, Sv. Petar, Host, Sušac, Palagruža, Struga, Pločica i Sv. Andrija. Ovi prihodi u strukturi ukupnih prihoda sudjeluju s cca 2% i planirani su u iznosu od 1.200.000 kn .

### **Procjena ostalih prihoda osnovne djelatnosti**

Preostalih cca 8% prihoda koji su planirani u iznosu od 3.550.000 kn se odnosi na prihode od najma, prihode od naplaćenih šteta, na prihode od raznih nadoknada troškova, nadoknada troškova zaposlenika, zaprimanja stvari i zaliha po novoj procjeni, te naknadnih odobrenja iz prethodnih godina.

Prihodi od najma su naplaćene najamnine poslovnih prostora i apartmana na pomorskim svjetionicima temeljem sklopljenih ugovora s pravnim i fizičkim osobama. U strukturi prihoda sudjeluju s cca 4% i planirani su u iznosu od 2.850.000 kn .

Prihodi od naplaćenih šteta po osnovi osiguranja odnose se na naplaćene štete od osiguravatelja, obzirom da je u skladu sa zakonskim propisima osigurana sva pokretna i nepokretna imovina Društva.

### **Procijena financijskih prihoda**

Financijski prihodi u ukupnim prihodima sudjeluju s oko 1%, a sastoje se od prihoda s osnove tečajnih razlika, kamata na oročena sredstva, te prihoda tečajnog usklađivanja potraživanja primjenom valutne klauzule. U 2011. godini planirano je njihovo povećanje u odnosu na procjenu tekuće godine.

**Planirani prihodi iskazani su po stavkama kao u obrascu Račun dobiti i gubitka i specificirani su u onim stavkama koje su važne za poslovanje Društva.**

## TABELARNI PRIKAZ PRIHODA

Red. broj	Opis prihoda	UKUPNO 2011. godina	PLANIRANO PO RAZDOBLJIMA		
			I.-III. 2011. godina	I.-VI. 2011. godina	I.-IX. 2011. godina
<b>POSLOVNI PRIHODI</b>		<b>75.110.000</b>	<b>16.892.000</b>	<b>36.670.000</b>	<b>59.130.000</b>
<b>1.</b>	<b>PRIHODI OD PRODAJE U ZEMLJI</b>	<b>12.565.000</b>	<b>1.850.000</b>	<b>5.490.000</b>	<b>11.980.000</b>
1.1.	Prihodi od domaćih brodara	1.720.000	1.000.000	1.550.000	1.900.000
1.2.	Prihodi od brodica i jahti	7.700.000	300.000	2.400.000	7.400.000
1.3.	Prihodi od lučkih svjetala	2.020.000	450.000	1.120.000	1.650.000
1.4.	Prihodi od ostalih građevinskih usluga	150.000	30.000	80.000	110.000
1.5.	Prihodi od turističke djelatnosti	825.000	30.000	260.000	820.000
1.6.	Ostali prihodi od podaje u zemlji	150.000	40.000	80.000	100.000
<b>2.</b>	<b>PROIHODI OD PRODAJE U INOZEMSTVU</b>	<b>56.395.000</b>	<b>13.507.000</b>	<b>28.110.000</b>	<b>42.565.000</b>
2.1.	Prihodi od inozemnih brodara	56.000.000	13.500.000	28.000.000	42.100.000
2.2.	Prihodi od turističke djelatnosti	375.000	2.000	100.000	450.000
2.3.	Ostali prihodi od prodaje u inozemstvu	20.000	5.000	10.000	15.000
<b>3.</b>	<b>PRIHODI OD KOMPENZACIJA, SUBVENCIJA I DOTACIJA</b>	<b>2.600.000</b>	<b>650.000</b>	<b>1.300.000</b>	<b>1.950.000</b>
<b>4.</b>	<b>OSTALI PRIHODI OSNOVNE DJELATNOSTI</b>	<b>3.550.000</b>	<b>885.000</b>	<b>1.770.000</b>	<b>2.635.000</b>
4.1.	Prihodi od najma	2.850.000	710.000	1.420.000	2.140.000
4.2.	Prihodi od naplaćenih šteta	300.000	75.000	150.000	200.000
4.3.	Prihodi od proteklih godina	100.000	25.000	50.000	75.000
4.4.	Ostalo	300.000	75.000	150.000	220.000
<b>5.</b>	<b>FINANCIJSKI PRIHODI</b>	<b>800.000</b>	<b>200.000</b>	<b>400.000</b>	<b>600.000</b>
<b>UKUPNI PRIHODI</b>		<b>75.910.000</b>	<b>17.092.000</b>	<b>37.070.000</b>	<b>59.730.000</b>

### **1.1.1.2. Planirani rashodi**

Planirani rashodi u iznosu od 70.030.000 kn obuhvaćaju procjenu nekoliko osnovnih vrsta poslovnih rashoda koji predstavljaju oko 99% rashoda Društva, što je u skladu s djelatnostima koje Društvo obavlja, te financijske rashode koji su od manjeg značaja za poslovanje Društva:

#### **Procjena materijalnih troškova**

Materijalni troškovi su veoma značajni u strukturi rashoda, isti sudjeluju s cca 20%, a planirani su u iznosu od 13.800.000 kn, a ovise o aktivnostima na održavanju objekata pomorske signalizacije, cijeni materijala i energenata, te o radovima za treće osobe.

Predstavljaju troškove materijala, rezervnih dijelova, goriva, maziva, energije, otpis sitnog inventara, kao i troškove usluga koji se sastoje od telefonskih i poštanskih usluga, usluga investicijskog i tekućeg održavanja osnovnih sredstava, komunalnih usluga, zakupa telekomunikacijskih vodova i drugih zakupa i usluga. Najvećim su dijelom rezultat planiranih aktivnosti održavanja objekata pomorske signalizacije.

Provođenjem programa modernizacije i automatizacije objekata pomorske signalizacije, Društvo smanjuje troškove održavanja s pozitivnim utjecajem na poslovni rezultat, ali ne na račun sigurnosti plovidbe. Ovi troškovi ujedno su ovisni o radovima za treće osobe, te rastu s obimom tržišno usmjerenih aktivnosti. Društvo nastoji smanjiti troškove usluga i što više radova izvesti u vlastitoj režiji.

U 2011. godini planirano je njihovo povećanje u odnosu na procjenu tekuće godine i planiranih aktivnosti u 2010. godini.

#### **Procjena troškova bruto plaća radnika**

Troškovi bruto plaća radnika sastoje se od neto plaće radnika, obračunatih poreze, prireza i doprinose. Planirani su u iznosu od 36.500.000 kn.

Troškovi osoblja, tj. bruto plaće radnika planirane su na razini procijene tekuće godine. Tijekom 2010. godine provedila se Odluka Vlade RH o smanjenju bruto plaće kroz dragovoljni odlazak zaposlenika kroz „Program poticaja radnika za dragovoljni odlazak“ koji je prihvaćen od strane sindikata i Nadzornog odbora Društva.

Neto plaće radnika obuhvaćaju redovni i minuli rad, godišnje odmomore, blagdane i plaćeni dopust, bolovanje na teret poduzeća, neradne dane, dodatak na plaću, ostale dodatke i isplate iznad porezno priznatih svota.

Porezi i doprinosi obuhvaćaju doprinose za mirovinsko i zdravstveno osiguranje, doprinos za zapošljavanje, posebne doprinose za zdravstveno osiguranje i zapošljavanje i na beneficirani staž.

### **Procjena troškova amortizacije**

Amortizacija je značajan trošak, a odraz je specifičnosti dugotrajne imovine i njene modernizacije koja je osnov u obavljanju osnovne djelatnosti. U ukupnim troškovima sudjeluju s cca 12%, a planiran je u iznosu od 8.500.000 kn. Procjena troškova amortizacije temeljena je na projekciji obračuna po stopama amortizacije sukladno Zakonu o porezu na dobit i usvojenim Računovodstvenim politikama Društva.

Ovaj porezno priznati trošak umanjuje osnovicu poreza na dobit, te Društvu osigurava financijska sredstva za obnavljanje dugotrajne materijalne i nematerijalne imovine, budući da ubrzani tehnološki razvitak nameće potrebu dinamičnijeg ulaganja u osnovna sredstva.

Obzirom da se ne planira kreditno zaduženje za ulaganja u osnovna sredstva, trošak amortizacije predstavlja okvir za planiranje ulaganja u osnovna sredstva iz vlastitih izvora.

### **Procjena troškova vrijednosnog usklađenja kratkotrajne imovine**

Procjena troškova vrijednosnog usklađenja kratkotrajne imovine obuhvaća vrijednosno usklađenje od kupaca i razna druga vrijednosna usklađenja. U strukturi troškova ovo je minimalan trošak bez ikakvog utjecaja na poslovni rezultat.

### **Procjena ostalih troškova**

Procjena ostalih troškova poslovanja, u strukturi ukupnih troškova sudjeluje s oko 15% i po značaju su odmah iza materijalnih troškova Društva. Isti obuhvaćaju: dnevnice i putne troškove, troškove reprezentacije, premije osiguranja, intelektualne i bankarske usluge, naknade troškova radnicima, te ostale nematerijalne troškove i rashode proteklih godina.

Pojedini od navedenih troškova ovise o planiranim aktivnostima na održavanju objekata sigurnosti plovidbe, dok ostali ovise o fluktuaciji radnika i financijskim mogućnostima Društva.

U ostalim troškovima poslovanja značajno mjesto zauzimaju naknade radnicima koje se obračunavaju i isplaćuju u skladu sa Zakonom o porezu na dohodak (Pomorski dodatak I i II, prijevoz radnika na posao i s posla, otpremnine, prigodne nagrade...). Struktura radnika po djelatnostima i aktivnosti na održavanju objekata pomorske signalizacije imaju znatan utjecaj na visinu ovih troškova.

Dnevnice za službena putovanja, uz troškove prijevoza i ostale troškove na službenom putu, spadaju u one troškove koji najviše ovise o planskim aktivnostima na održavanju objekata pomorske signalizacije, kao i o ostalim poslovnim aktivnostima Društva.

Intelektualne i osobne usluge su u nešto većem iznosu u odnosu na procjenu ostvarenja u tekućoj godini i obuhvaćaju niz usluga: javnobilježničke i odvjetničke usluge, naknade, poreze i doprinose za rad po ugovoru o djelu, naknade Nadzornom odboru, doprinos za zdravstveno osiguranje, revizijske i ostale neproizvodne usluge.

Usluge reprezentacije obuhvaćaju troškove vanjskih usluga reprezentacije, te troškove reprezentacije u vlastitoj režiji. Ovi minimalni troškovi sudjeluju s 0,22% u ukupnim troškovima.



Premije osiguranja u ukupnoj strukturi troškova sudjeluju s 1%. Obuhvaćaju osiguranje sve pokretne i nepokretne imovine Društva.

Porezi i doprinosi koji ne ovise o rezultatu obuhvaćaju doprinose Hrvatskoj gospodarskoj komori, doprinos za turističku zajednicu i šume, komunalnu i vodoprivrednu naknadu, pričuve za održavanje zgrada i članarine u udruženjima i društvima. Po iznosu nisu značajan trošak, a planirani su u nešto većem iznosu u odnosu na njihovu procjenu u tekućoj godini.

Bankarske usluge obuhvaćaju provizije bankama za usluge platnog prometa, troškove bankovnih garancija i usluga FINE. One su mali trošak i planiraju se u nešto većem iznosu u odnosu na tekuću godinu.

Naknade troškova radnicima, darovi i pomoći značajan su trošak. U istom su sadržani: troškovi prijevoza na posao i s posla, otpremnine za mirovine po zakonu o radu, pomoći obiteljima zaposlenih, jubilarne nagrade, prigodni pokloni djeci, stipendije, pomorski dodaci i pokloni zaposlenima do neoporezive svote. Izračun navedenih troškova pokazao je da će biti za oko 2% manji u odnosu na njihovu procjenu ostvarenja u tekućoj godini.

Ostali nematerijalni troškovi obuhvaćaju potpore, troškove stručnog obrazovanja, troškove za priručnike i literaturu, troškove zdravstvenog nadzora i kontrolnih pregleda, usluge čuvanja i zaštite okoliša i ostale nematerijalne troškove. Planirani su u nešto većem iznosu, a na razini procjene troškova ostvarenih u tekućoj godini.

Rashodi proteklih godina, kazne, penali i dr. su rashodi zaliha materijala, rezervnih dijelova, sitnog inventara i auto-guma, naknadno utvrđenih rashoda zbog zakašnjele dokumentacije, otpisi potraživanja iz proteklih godina i ostali rashodi koji se naknadno utvrde. U ukupnoj strukturi troškova sudjeluju s oko 1%, a planirani su u većem iznosu u odnosu na njihovu procjenu u tekućoj godini.

### **Procijena financijskih rashoda**

Financijski rashodi sačinjavaju kamate po osnovi zakašnjelog plaćanja, tečajne razlike, vrijednosno usklađenje financijske imovine i ostali financijski rashodi. Financijski rashodi u strukturi ukupnih rashoda iznose 1% i kao takvi su od manjeg značajni za poslovanje Društva.

**Planirani rashodi iskazani su po stavkama kao u obrascu Račun dobiti i gubitka i specificirani u onim stavkama koje su važne za poslovanje Društva.**

**TABELARNI PRIKAZ RASHODA**

Red. broj	Opis rashoda	UKUPNO 2011. godina	PLANIRANO PO RAZDOBLJIMA		
			I.-III. 2011. godine	I.-VI. 2011. godine	I.-IX. 2011. godine
<b>POSLOVNI RASHODI</b>		<b>69.730.000</b>	<b>16.302.000</b>	<b>33.353.000</b>	<b>52.550.000</b>
<b>1.</b>	<b>MATERIJALNI TROŠKOVI</b>	<b>13.800.000</b>	<b>3.030.000</b>	<b>6.450.000</b>	<b>10.120.000</b>
1.1.	<i>Sirovine i materijal</i>	7.150.000	1.595.000	3.250.000	5.450.000
1.1.1.	Utrošeni materijal	2.700.000	675.000	1.350.000	2.050.000
1.1.2.	Utrošena energija	2.800.000	650.000	1.300.000	2.150.000
1.1.3.	Utrošeni rezervni dijelovi	900.000	170.000	350.000	700.000
1.1.4.	Otpis sitnog inventara	750.000	100.000	250.000	550.000
1.2.	<i>Troškovi usluga (ostali vanjski troškovi)</i>	6.650.000	1.435.000	3.200.000	4.670.000
1.2.1.	Telefonske i poštanske usluge	1.000.000	225.000	450.000	675.000
1.2.2.	Usluge na izradi proizvoda	250.000	25.000	50.000	125.000
1.2.3.	Usluge održavanja	3.000.000	625.000	1.500.000	2.200.000
1.2.4.	Usluge zakupa	500.000	110.000	250.000	370.000
1.2.5.	Troškovi promidžbe	200.000	50.000	100.000	150.000
1.2.6.	Ostale usluge	1.700.000	400.000	850.000	1.150.000
<b>2.</b>	<b>BRUTO PLAĆE</b>	<b>36.500.000</b>	<b>8.819.000</b>	<b>17.638.000</b>	<b>27.685.000</b>
2.1.	<i>Nadnice i plaće (neto)</i>	21.900.000	5.291.500	10.583.000	16.575.000
2.2.	<i>Porezi i doprinosi</i>	14.600.000	3.527.500	7.055.000	11.110.000
<b>3.</b>	<b>AMORTIZACIJA I VRIJEDNOSNO USKLAĐIVANJE DUGOTRAJNE IMOVINE</b>	<b>8.500.000</b>	<b>2.125.000</b>	<b>4.250.000</b>	<b>6.375.000</b>
<b>4.</b>	<b>VRIJEDNOSNO USKLAĐIVANJE KRATKOTRAJNE IMOVINE</b>	<b>350.000</b>	<b>50.000</b>	<b>100.000</b>	<b>200.000</b>
<b>5.</b>	<b>OSTALI TROŠKOVI POSLOVANJA</b>	<b>10.580.000</b>	<b>2.278.000</b>	<b>4.915.000</b>	<b>8.170.000</b>
5.1.	<i>Dnevnice za službena putovanja</i>	600.000	110.000	250.000	500.000
5.2.	<i>Intelektualne i ostale usluge</i>	850.000	150.000	400.000	750.000
5.3.	<i>Usluge reprezentacije</i>	150.000	20.000	50.000	100.000
5.4.	<i>Premije osiguranja</i>	1.130.000	283.000	565.000	845.000
5.5.	<i>Porezi i doprinosi koji ne ovise o rezultatu</i>	350.000	90.000	200.000	300.000
5.6.	<i>Bankarske usluge</i>	100.000	25.000	50.000	75.000
5.7.	<i>Naknade troškova radnicima, darovi</i>	6.000.000	1.300.000	2.800.000	4.500.000
5.8.	<i>Ostali nematerijalni troškovi</i>	1.000.000	200.000	400.000	800.000
5.9.	<i>Rashodi proteklih godina, kazne, penali i dr.</i>	400.000	100.000	200.000	300.000
<b>6.</b>	<b>FINANCIJSKI RASHODI</b>	<b>300.000</b>	<b>75.000</b>	<b>150.000</b>	<b>225.000</b>
<b>UKUPNI RASHODI</b>		<b>70.030.000</b>	<b>16.377.000</b>	<b>33.503.000</b>	<b>52.775.000</b>

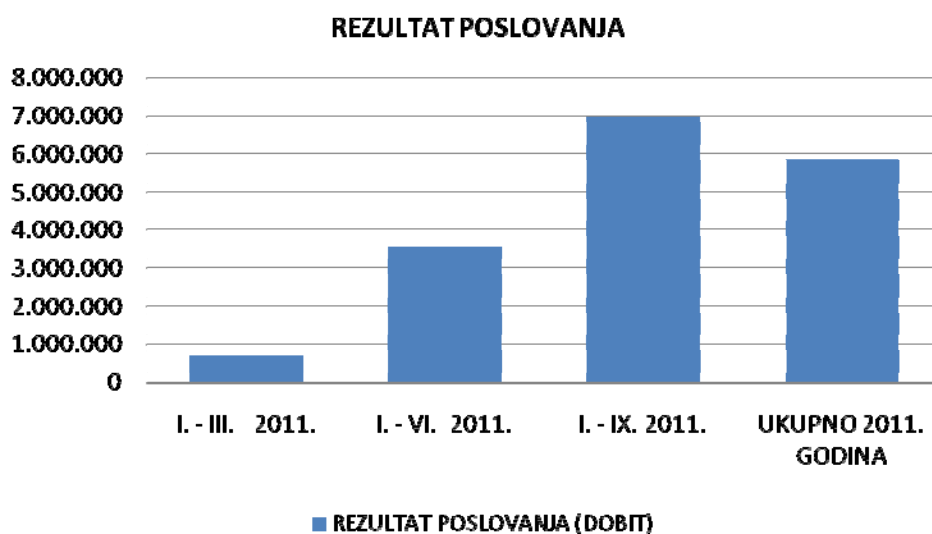
### 1.1.1.3. Planirani rezultat poslovanja

Planirani rezultat poslovanja je dobit u iznosu od 5.880.000 kn odnosno razlika između planiranih ukupnih prihoda u iznosu od 75.910.000 kn i planiranih ukupnih rashoda od 70.030.000 kn.

Planirani rezultat poslovanja prioritetno ovisi o osnovnim prihodima Društva, a najviše o prihodima od naknada sigurnosti plovidbe koje su proporcionalne prometu brodova kroz domaće luke i tečaju € u odnosu na kunu kod stranih brodova. Obzirom da troškovi poslovanja ne prate ostvarene prihode koji su zbog frekvencije uplovljavanja najveći u trećem tromjesečju, kada se i očekuje najveći rezultat poslovanja. Međutim, zbog istog razloga koncem godine, očekuje se rezultat nešto slabiji od ostvarene dobiti u trećem tromjesečju.

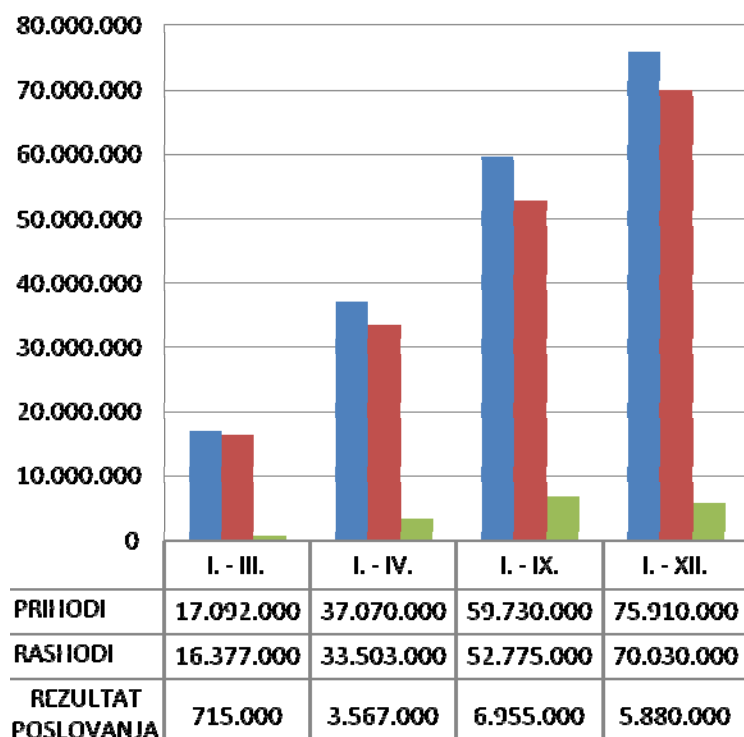
### TABELARNI PRIKAZ REZULTATA POSLOVANJA

Red. broj	Rezultat poslovanja	PLANIRANO PO RAZDOBLJIMA			UKUPNO 2011. GODINA
		I. - III. 2011.	I. - VI. 2011.	I. - IX. 2011.	
1.	REZULTAT POSLOVANJA (DOBIT)	715.000	3.567.000	6.955.000	5.880.000



Plovput d.o.o. Split je trgovačko društvo u potpunom vlasništvu Republike Hrvatske i kao trgovačko društvo nastoji svojim racionalnim poslovanje tj. držanjem rashoda na što nižoj razini ostvariti što veću dobit. Zbog toga je poslovna politika Društva usmjerena na povećanje prihoda od temeljne djelatnosti Društva i kontroli troškova poslovanja. Istovremeno je prioritet u poslovanju Društva usmjeren unaprijeđenju djelatnosti od interesa za Republiku Hrvatsku, odnosno unaprijeđenju pomorske signalizacije i pomorske radijske službe, a sve s ciljem povećanja sigurnosti plovidbe u teritorijalnom moru i unutarnjim morskim vodama Republike Hrvatske.

**PREGLED PLANIRANIH PRIHODA I RASHODA ZA  
TROMJESEČNA RAZDOBLJA**



**PLAN IZVJEŠĆA O TIJEKU NOVCA**  
za razdoblje 01.01. do 31.12.2011.

IZNOS ( u 000 kn )

		UKUPNO 2011.	I. - III. 2011.	I. - VI. 2011.	I. - IX. 2011.
<b>NOVČANI TIJEK OD POSLOVNIH AKTIVNOSTI</b>					
1.1.	Novčani primici od kupaca	56.500	13.000	27.000	43.500
1.2.	Novčani primici od tantijema, naknada, provizije i sl.	780	195	390	585
1.3.	Novčane primici od osiguranja za naknadu štete				
1.4.	Novčani primici s osnove povrata poreza				
1.5.	Ostali novčani primici	10.500	2.600	5.250	8.400
<b>1.</b>	<b>UKUPNO NOVČANI PRIMICI OD POSLOVNIH AKTIVNOSTI</b>	<b>67.780</b>	<b>15.795</b>	<b>32.640</b>	<b>52.485</b>
2.1.	Novčani izdaci dobavljačima	17.000	4.250	8.500	12.750
2.2.	Novčani izdaci za zaposlene	33.900	8.475	16.950	25.425
2.3.	Novčani izdaci za osiguranje za naknadu štete				
2.4.	Novčani izdaci za kamate				
2.5.	Novčani izdaci za poreze	800	200	400	600
2.6.	Ostali novčani izdaci	10.200	2.100	4.800	7.650
<b>2.</b>	<b>UKUPNO NOVČANI IZDACI OD POSLOVNIH AKTIVNOSTI</b>	<b>61.900</b>	<b>15.025</b>	<b>30.650</b>	<b>46.425</b>
	<b>NETO POVEĆANJE NOVČANOG TIJEKA OD POSLOVNIH AKTIVNOSTI</b>	<b>5.880</b>	<b>770</b>	<b>1.990</b>	<b>6.060</b>
	<b>NETO SMANJENJE NOVČANOG TIJEKA OD POSLOVNIH AKTIVNOSTI</b>				
<b>NOVČANI TIJEK OD INVESTICIJSKIH AKTIVNOSTI</b>					
3.1.	Novčani primici od prodaje dugotrajne materijalne i nematerijalne imovine	20	50	10	15
3.2.	Novčani primici od prodaje vlasničkih i dužničkih instrumenata				
3.3.	Novčani primici od kamata				
3.4.	Novčani primici od dividendi				
3.5.	Ostali novčani primici od investicijskih aktivnosti	12.000	3.600	7.200	9.300
<b>3.</b>	<b>UKUPNO NOVČANI PRIMICI OD INVESTICIJSKIH AKTIVNOSTI</b>	<b>12.020</b>	<b>3.650</b>	<b>7.210</b>	<b>9.315</b>
4.1.	Novčane isplate za nabavu dugotrajne nematerijalne i materijalne imovine	16.200	4.000	8.100	12.150
4.2.	Novčani izdaci za stjecanje vlasničkih i dužničkih instrumenata				
4.3.	Ostali novčani izdaci od investicijskih aktivnosti				
<b>4.</b>	<b>UKUPNO NOVČANI IZDACI OD INVESTICIJSKIH AKTIVNOSTI</b>	<b>16.200</b>	<b>4.000</b>	<b>8.100</b>	<b>12.150</b>
	<b>NETO POVEĆANJE NOVČANOG TIJEKA OD INVESTICIJSKIH AKTIVNOSTI</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
	<b>NETO SMANJENJE NOVČANOG TIJEKA OD INVESTICIJSKIH AKTIVNOSTI</b>	<b>4.180</b>	<b>350</b>	<b>890</b>	<b>2.835</b>
<b>NOVČANI TIJEK OD FINACIJSKIH AKTIVNOSTI</b>					
5.1.	Novčani primici od izdavanja vlasničkih i dužničkih finansijskih instrumenata				
5.2.	Novčani primici od glavnice kredita, zadužnica, pozajmica i drugih posudbi				
5.3.	Ostali primici od finansijske aktivnosti	4.000	1.000	2.000	3.000
<b>5.</b>	<b>UKUPNO NOVČANI PRIMICI OD FINACIJSKIH AKTIVNOSTI</b>	<b>4.000</b>	<b>1.000</b>	<b>2.000</b>	<b>3.000</b>
6.1.	Novčani izdaci za otplatu glavnice i obveznica				
6.2.	Novčani izdaci za isplatu dividendi				
6.3.	Novčani izdaci za finansijski najam				
6.4.	Novčani izdaci za otkup vlastitih dionica				
6.5.	Ostali novčani izdaci od investicijskih aktivnosti	3.800	950	1.900	2.850
<b>6.</b>	<b>UKUPNO NOVČANI IZDACI OD FINACIJSKIH AKTIVNOSTI</b>	<b>3.800</b>	<b>950</b>	<b>1.900</b>	<b>2.850</b>
	<b>NETO POVEĆANJE NOVČANOG TIJEKA OD FINACIJSKIH AKTIVNOSTI</b>	<b>200</b>	<b>50</b>	<b>100</b>	<b>150</b>
	<b>NETO SMANJENJE NOVČANOG TIJEKA OD FINACIJSKIH AKTIVNOSTI</b>				
<b>7.</b>	<b>UKUPNO POVEĆANJE NOVČANOG TIJEKA</b>	<b>6.080</b>	<b>820</b>	<b>2.090</b>	<b>6.210</b>
<b>8.</b>	<b>UKUPNO SMANJENJE NOVČANOG TIJEKA</b>	<b>4.180</b>	<b>350</b>	<b>890</b>	<b>2.835</b>
<b>9.</b>	<b>Novac i novčani ekvivalenti na početku razdoblja</b>	<b>3.300</b>	<b>3.300</b>	<b>3.300</b>	<b>3.300</b>
<b>10.</b>	<b>Povećanje novca i novčanih ekvivalenata</b>	<b>1.900</b>	<b>470</b>	<b>1.200</b>	<b>3.375</b>
<b>11.</b>	<b>Smanjenje novca i novčanih ekvivalenata</b>				
<b>12.</b>	<b>Novac i novčani ekvivalenti na kraju razdoblja</b>	<b>5.200</b>	<b>3.770</b>	<b>4.500</b>	<b>6.675</b>

## **1.2. KOMERCIJALNI POSLOVI**

Komercijalni sektor obavlja poslove nabave, prodaje i osiguranja, te prati, koordinira i nadzire obavljanje poslova vezanih uz komercijalnu problematiku u ostalim organizacijskim jedinicama Društva.

### **Odsjek za nabavu:**

Nabavni odsjek obavlja poslove provođenja procedure nabave investicijskih radova, osnovnih sredstava i potrošnog materijala, a prema Godišnjim planovima nabave, te obavlja poslove istraživanja tržišta, pokretanja postupaka javne nabave prema prioritetima realizacije Godišnjeg programa rada Društva.

### **Glavno skladište:**

Zaprima i uskladištava nabavljenu robu, uz obaveznu kontrolu novo nabavljenih roba, izdaje robu, prati kretanje i stanje potrebnih zaliha, te vodi brigu o sigurnosti uskladištene robe. Poslovi popune priručnih skladišta plovnih područja i brodskih skladišta za potrebe planskih putovanja, kao i zaprimanje osnovnih sredstava, opisani su u odgovarajućim ISO postupcima.

### **Odsjek za prodaju**

Obračunava i fakturira usluge za korištenje objekata sigurnosti plovidbe, turističke usluge i ostale usluge Društva.

U narednom periodu posebna pozornost je na obračunu sigurnosti plovidbe gdje će se i dalje pratiti primjena Tarifnog pravilnika, potpisani Protokoli, te primjena novog cijenika usluga za brodove na kružnom putovanju a sukladno Tabeli za 2011.godinu koja je sastavni dio Pravilnika. Uz navedeno obavlja i kontrolu faktura koje su ispostavile ostale organizacijske jedinice.

**Odjel za turizam** obavlja poslove rezervacije i kategorizacije apartmana, odgovara za stanje apartmana, te daje naloge ostalim organizacijskim jedinicama za dovođenje apartmana u funkcionalno stanje i njihovo održavanje.

Turistička djelatnost će se obavljati u vlastitoj organizaciji i otvorena je mogućnost Društvu davanja u zakup svjetioničarskih zgrada Odlukom Vlade Republike Hrvatske.

Potrebno je izvršiti pregled apartmana i iste pripremiti za slijedeću sezonu, te kroz aplikaciju pratiti rezervacije i izdavanja računa.

### **Odsjek za osiguranje:**

Predlaže i provodi politiku osiguranja imovine Društva i životnog osiguranja, u skladu sa zakonskim propisima i zahtjevima Zakona o javnoj nabavi.

Imovima Društva će se osigurati protiv požara, loma stroja, a prema kriteriju procjene mogućih rizika i vrijednosti predmeta osiguranja.

U pomorskom osiguranju će se pokriti motorni brodovi i brodice, te vrijednije svjetioničarske brodice, kao svjetleće i signalne plutače. Vozila će biti pokrivena policama obveznog osiguranja, a kasko osiguranjem ona do pet godina starosti.

Putnici na motornim brodovima, brzim brodicama i putnici u vozilima će se također osigurati.

Radnici Društva biti će osigurani od rizika nesretnog slučaja 24 sata, ozljede na radu i profesionalnih oboljenja, kao i kroz povremene police osiguranja za veće radove u vlastitoj izvedbi Plovputa.

Poseban naglasak biti će na učinkovitoj naplati prijavljenih šteta, uz vođenje evidencije podnošenja izvješća o štetama, te kroz davanje uputa svim organizacijskim jedinicama Društva vezano za prijavu šteta.

### **1.3. PRAVNO-KADROVSKI POSLOVI**

U području pravno-kadrovskih poslova obavljat će se poslovi zastupanja, imovinskopravni, upravnopravni, administrativni i opći poslovi, te pratiti, koordinirati i nadzirati obavljanje poslova vezanih uz pravno-kadrovsku problematiku u svim organizacijskim jedinicama Društva.

Navedeni poslovi obavljat će se kroz Odsjek za pravne poslove i Odsjek za kadrovske i opće poslove:

#### **-Odsjek za pravne poslove:**

Osim izrade ugovora i ostalih akata Društva, zastupa Društvo u sudskim sporovima koji obuhvaćaju: parnične i izvanparnične postupke gdje se većina sporova odnosi na radne sporove i utvrđenje i/ili brisanje zk upisa, kaznene postupke, ovršne postupke, upravne postupke i sporove, te stečajne i likvidacijske postupke.

U planu je izrada računarske aplikacije koja će omogućiti učinkovitije praćenje ugovora i sudskih sporova.

#### **-Odsjek za kadrovske i opće poslove:**

Bavi se kadrovskom problematikom radnika koja uključuje: izradu ugovora o radu i rješenja vezanih za kadrovsku problematiku radnika, poduzimanje radnji vezanih za dopunsko zdravstveno osiguranje i odlazak radnika u mirovinu, prati fluaktaciju radnika u Društvu. Također vodi opće poslove Društva, u sklopu kojeg je protokol koji zaprima i otprema svu poštu Društva.

#### **1.3.1. PLAN POSLOVANJA ODSJEKA ZA PRAVNE POSLOVE**

##### **a) PARNIČNI POSTUPCI**

Predviđa se zastupanje pred sudom i drugim tijelima i organima te poduzimanje svih drugih potrebnih pravnih radnji u započetim i budućim prvostupanjskim i drugostupanjskim

postupcima sve do okončanja istih, a osobito u slijedećim postupcima prikazanim u Tablici broj 1.

Tablica br.1

Vrsta postuka	Broj
Radni sporovi	52
Isplata i naknada štete	5
Povrat u prijašnje stanje	2
Brisanje zk upisa	1
Donošenje presude	3
Utvrđenje prava vlasništva	9
Utvrđenje ništavosti ugovora	1
Radi iseljenja	2
Radi utvrđenja pomorskog dobra i uknjižbe	3
Proglašenje ovrhe nedopuštenom	1

#### b) IZVANPARNIČNI POSTUPCI

U tijeku su 3 zemljišnoknjižna postupka u prvom stupnju, a po potrebi će se pokrenuti novi izvanparnični postupci.

#### c) OVRŠNI POSTUPCI

Planira se podnošenje javnom bilježniku 115 prijedloga za ovrhu na temelju vjerodostojne isprave protiv raznih ovršenika (fizičkih i pravnih osoba) po raznim osnovama, a predviđa se da će 55 predmeta prijeći iz ovršnog u parnični postupak.

Predviđa se zastupanje pred sudom i drugim tijelima i poduzimanje drugih potrebnih pravnih radnji u dosadašnjim i budućim prvostupanjskim i drugostupanjskim postupcima sve do okončanja istih i naplate potraživanja u cijelosti.

#### d) UPRAVNI POSTUPCI I SPOROVI

Predviđa se pokretanje većeg broja upravnih postupaka, kao i okončanje već započelih, te dovršenje 1 upravnog spora.

#### e) STEČAJNI I LIKVIDACIJSKI POSTUPCI

Predviđa se podnošenje prijava u 10 stečajnih postupaka i 5 likvidacijskih postupaka, te poduzimanje svih potrebnih pravnih radnji u spomenutim postupcima, kao i u postupcima koji su već u tijeku, sve do njihova okončanja.

#### f) IZRADA I ARHIVIRANJE UGOVORA

Po nalogu stručnih službi predviđa se:



- izrada 120 raznih ugovora (kupoprodajni ugovori, ugovori o zakupu, održavanju, izvođenju građevinskih i drugih radova, o djelu, o školovanju i drugi ugovori), te arhiviranje istih;
- izrada i arhiviranje 30 ugovora o održavanju objekata pomorske signalizacije (lučka svjetla) u posebnu evidenciju koja se vodi za te ugovore te
- zaprimanje i arhiviranje svih ostalih ugovora u evidenciju općih ugovora.

**g) IZRADA OSTALIH AKATA DRUŠTVA**

Izrada izmjena i dopuna Pravilnika o radu, Odluke o unutarnjem ustrojstvu, procesu rada i poslovanja u organizacijskim jedinicama, izrada akata u okviru Antikorupcijskog programa Društva kao i izrada ostalih akata po potrebi (pravilnika, vodiča i sl.).

**1.3.2. PLAN POSLOVANJA ODSJEKA ZA KADROVSKE I OPĆE POSLOVE**

Kadrovska problematika za 2011. godinu odnosi se na procijenjeni broj djelatnika, njihove odlaske iz Društva te na nagrađivanje istih.

Prikaz Plana poslovanja u ovom Odsjeku dan je u Tablici broj 2.

Tablica br.2

<b>Odlazak radnika iz Društva</b>	3 radnika (otkazi tijekom prosinca 2010. godine)	
	1 radnik (starosna mirovina tijekom kolovoza 2011. godine)	
<b>Jubilarna nagrada</b>	<b>Broj radnika</b>	<b>Za razdoblje /godina</b>
	4	10
	17	15
	1	20
	3	25
	4	30
	1	35
<b>Procjena ukupnog broja radnika u 2011. godini</b>	257	

**1.4. PLAN POSLOVANJA ODSJEKA ZAŠTITE NA RADU**

**a) Plan mjera zaštite na radu**

Plan mjera zaštite na radu izrađuje Odsjek zaštite na radu, koji je ujedno i odgovoran za njegovu realizaciju. Isti uključuje: provođenje mjera zaštite na radu u Društvu, te obavljanje unutarnje kontrole i nadzora u provođenju mjera zaštite na radu u Društvu, usklađivanje mjera zaštite na radu s izrađenom revizijom procjene opasnosti, te procjenom opasnosti rada s računalom, usklađivanje rada izdvojenih organizacijskih jedinica i službe zaštite na radu, osposobljavanje radnika za rad na siguran način, upućivanje ranika na provjeru zdravstvenog stanja i psihičke sposobnosti, periodičko ispitivanje strojeva i uređaja s povećanim opasnostima, te ispitivanje radne okoline u radnim prostorima, nabavu osobnih zaštitnih sredstava, opreme, radne odjeće i obuće, te sanitetskog materijala. Za njegovu primjenu planirano je utrošiti iznos od 132.000,00 kn.

**b) Plan mjera zaštite od požara**

Plan mjera zaštite od požara izrađuje Odsjek zaštite na radu, koji je ujedno i odgovoran za njegovu realizaciju. Isti uključuje: provođenje mjera zaštite od požara u Društvu, te obavljanje unutarnje kontrole i nadzora u provođenju mjera zaštite od požara u Društvu, usklađivanje rada izdvojenih organizacijskih jedinica i službe zaštite na radu, osposobljavanje radnika iz zaštite od požara, periodički pregledi i ispitivanja prijenosnih aparata za gašenje požara, sustava vatrodojave, hidrantskih instalacija, gromobranskih i elektro instalacija, te nabavka sredstava za dojavu i gašenje požara. Za njegovu primjenu planirano je utrošiti iznos od 17.000,00 kn.



***PROGRAM RADA ZA 2011. god.  
(TEHNIČKI POSLOVI)***

## **2. PROGRAM RADA ZA 2011. GODINU (TEHNIČKI POSLOVI)**

### **2.1. UVOD**

Plovput d.o.o. Split je trgovačko društvo s ograničenom odgovornošću u 100% vlasništvu Republike Hrvatske čija je temeljna djelatnost, sukladno *Pomorskom zakoniku* (NN br. 181/04) i *Zakonu o Plovputu* (NN br. 73/97), vezana za sigurnost plovidbe i kao takva od interesa za Republiku Hrvatsku, a obuhvaća:

1. održavanje i uređenje pomorskih plovnih putova, te izgradnju novih i održavanje postojećih objekata sigurnosti plovidbe (detaljnije opisano u poglavljima 2.5. *Objekti sigurnosti plovidbe*, 2.7. *Plan investicija* i 2.8. *Plan redovnog održavanja*),
2. poslove radijske službe bdijenja na frekvencijama pogibelji i sigurnosti na pomorskim plovnim putovima (VHF DSC ch 70 i VHF ch 16), a vezano za zaštitu ljudskih života i imovine na moru (detaljnije opisano u poglavljima 2.6. *Pomorska radijska služba* i 2.7. *Plan investicija*).

*Program rada (tehnički poslovi)*, kojeg izrađuje Sektor sigurnosti plovidbe, sastavni je dio *Godišnjeg plana poslovanja i plana razvoja i ulaganja u osnovna sredstva* i temeljni je dokument poslovanja i rada Plovputa za plansku godinu. Program rada je prethodno usklađen s godišnjim *Financijskim planom* kojeg izrađuje Financijsko-informatički sektor.

Temelji za izradu *Programa rada* su trogodišnji Plan izdataka za kapitalna ulaganja financirana iz sredstava Državnog proračuna, prijedlog prioriternih radova i nabava od strane rukovoditelja svih organizacijskih jedinica Društva, te eventualno nerealizirani radovi i nabave iz *Godišnjeg plana poslovanja i plana razvoja i ulaganja u osnovna sredstva* iz prethodne godine.

### **2.2. SEKTOR SIGURNOSTI PLOVIDBE**

Sektor sigurnosti plovidbe obavlja stručno-tehničke razvojne, projektantske i inspeksijske poslove, kao i poslove nadzora iz područja poslovanja koji se odnose na pomorsku signalizaciju i pomorsku radijsku službu. Nositelj je investicijskih radova, a u stručno-tehničkom smislu nadređen je Sektoru za održavanje i Plovnim područjima, te je suodgovoran za kvalitetu, kvantitetu i dinamiku izvršenja predmetnih radova.

Značajniji poslovi Sektora sigurnosti plovidbe su:

- izrada dugoročnog, srednjoročnog i godišnjeg programa rada, kao i izmjena i dopuna godišnjeg programa rada, zbog izvanrednih radova ili usklađivanja s tehničkim i financijskim mogućnostima Društva,
- izrada tromjesečnih i godišnjih izvješća, vezano za pomorsku signalizaciju i pomorsku radijsku službu,
- nadzor i kontrola primjene zakonskih propisa iz područja rada Sektora sigurnosti plovidbe,
- obavljanje inspeksijskih poslova na objektima sigurnosti plovidbe, pomorske radijske službe i radnim plovilima, te davanje prijedloga mjera za otklanjanje nedostataka,

- izrada projektno-tehničke dokumentacije za provođenje postupaka javne nabave, sudjelovanje u postupcima javne nabave, te davanje prijedloga tehnički najprihvatljivije ponude,
- izrada ponuda, koordinacija i nadzor izvođenja radova za treće osobe, te izrada i ovjera završne dokumentacije nakon dovršetka radova,
- nadzor izvođenja radova od strane trećih osoba, te ovjera završne dokumentacije nakon dovršetka radova,
- izdavanje narudžbenica Sektoru za održavanje za investicijske radove, radove za treće osobe, specijalne radne naloge kao i poneke značajnije i zahtjevnije radove redovnog održavanja, te izrada potrebne projektno-tehničke dokumentacije s planskim rokovima dinamike izvođenja,
- kontrola terećenja radnih naloga tijekom izvođenja radova, izrada i ovjera konačnih troškovnika po zaključenju investicijskih i specijalnih radnih naloga, te radnih naloga za treće osobe,
- sudjelovanje u izradi cjenika plovila, vozila i radnika Društva, te sudjelovanje u izradi cjenika korištenja usluga obalnih radijskih postaja (radijske tarife) i objekata sigurnosti plovidbe (svjetlarina).

### **2.3. SEKTOR ZA ODRŽAVANJE**

Sektor za održavanje-Baza obavlja poslove izgradnje, postavljanja, modernizacije i održavanja objekata sigurnosti plovidbe, postavljanja i održavanja sustava koji su sastavni dio pomorske radijske službe, održavanja objekata i tehničkih uređaja i opreme Društva, te radove za treće osobe. Isto se provodi kroz slijedeće djelatnosti: hidro-građevinsku, električarsko-elektroničku, mehaničarsko-metalsku, brodograđevnu, stakloplastičarsku, stolarsku, automehaničarsku i transportnu.

Značajniji poslovi Sektora za održavanje su:

- sudjelovanje u izradi godišnjeg programa rada, te izrada godišnjeg plana značajnijih radova redovnog održavanja,
- sudjelovanje u izradi tromjesečnih i godišnjih izvješća, vezano za pomorsku signalizaciju i pomorsku radijsku službu,
- nadzor i kontrola primjene zakonskih propisa iz područja rada Sektora za održavanje,
- izvođenje, koordinacija i nadzor radova izgradnje, postavljanja, modernizacije i održavanja objekata sigurnosti plovidbe, postavljanja i održavanja sustava koji su sastavni dio pomorske radijske službe, te održavanja objekata, tehničkih uređaja i opreme Društva,
- izvođenje radova za treće osobe,
- izrada tehničke specifikacije za provođenje postupaka javne nabave za sukcesivnu isporuku materijala, alata i rezervnih dijelova, sudjelovanje u postupcima javne nabave, te davanje prijedloga tehnički najprihvatljivije ponude,
- priprema, otvaranje, trebovanje, praćenje i zaključivanje (terećenje) radnih naloga za radove koje izvodi Sektor,
- servisiranje vozila i plovila,
- obavljanje transportnih usluga prigodom opskrbe organizacijskih jedinica.

## 2.4. PLOVNA PODRUČJA

Plovna područja su organizacijske jedinice koje, na definiranim područjima teritorijalnog mora Republike Hrvatske, obavljaju manje zahtjevne poslove održavanja objekata sigurnosti plovidbe, pripadajuće opreme i uređaja, te uređaja koji su sastavni dio pomorske radijske službe, kao i poslove svjetioničarske službe na pomorskim svjetionicima i pomorske radijske službe.

Značajniji poslovi Plovnih područja su:

- sudjelovanje u izradi godišnjeg programa rada, te izrada godišnjeg plana redovnog održavanja za Plovno područje,
- sudjelovanje pri izvođenju radova postavljanja novih i modernizacije postojećih objekata sigurnosti plovidbe, te izvođenje manje zahtjevnih radova redovnog održavanja objekata sigurnosti plovidbe, sudjelovanje u postavljanju sustava koji su sastavni dio pomorske radijske službe kao i u manje zahtjevnim poslovima njihovog održavanja, te održavanju objekata i tehničkih uređaja i opreme Društva,
- obavljanje poslova svjetioničarske službe na pomorskim svjetionicima,
- obavljanje poslova pomorske radijske službe,
- zastupanje Društva pred upravnim organima, u sudskim sporovima i u zemljišno-knjižnim postupcima,
- ispostavljanje računa za naknadu korištenja objekata sigurnosti plovidbe,
- zaprimanje, uskladištavanje i izdavanje robe, praćenje kretanja i stanja zaliha, vođenje brige o popunjavanju artikala na zalihama, te vođenje brige o sigurnosti uskladištene robe,
- izvođenje radova i pružanje usluga prijevoza za treće osobe.

## 2.5. OBJEKTI SIGURNOSTI PLOVIDBE

S ciljem osiguranja sigurne plovidbe, u unutarnjim morskim vodama i teritorijalnom moru Republike Hrvatske, u funkciji je ukupno 992 objekta sigurnosti plovidbe koje održava Plovput, od čega je u vlasništvu Plovputa (Republike Hrvatske) 679 objekata. U narednoj tablici prikazan je ukupan broj objekata sigurnosti plovidbe prema vrstama.

Pomorski svjetionici sa svj. posadom	Pomorski svjetionici bez svj. posade	Obalna svjetla	Svjetleće oznake	Svjetleće plutače	Signalne oznake	Signalne putače	Signalne postaje	Ukupno
P. S. (s.p.)	P. S.	O. S.	Svj. Oz.	Svj. Pl.	Sig. Oz.	Sig. Pl.	S. P.	
16	29	300	113	41	163	15	2	<b>679</b>

Plovput, prema ugovorima o održavanju, skrbi i za dodatnih 313 objekata sigurnosti plovidbe koji su u vlasništvu trećih osoba. Temelj za skrb o ovim objektima sigurnosti plovidbe je Zakon o pomorskom dobru i morskim lukama (NN br. 158/03), a broj ovih objekata prema vrstama dan je u narednoj tablici.

Lučka svjetla	Svjetleće oznake	Svjetleće plutače	Svjetleće oznake pokrivenoga smjera	Signalne oznake	Signalne oznake pokrivenoga smjera	Ukupno
L. S.	Svj. Oz.	Svj. Pl.	/	Sig. Oz.	/	
274	8	22	2	5	2	<b>313</b>

Zbog specifičnih ekstremnih uvjeta utjecaja mora i atmosferilija kojima su trajno izloženi objekti sigurnosti plovidbe, iste je potrebno redovito održavati što, zbog njihove brojnosti, zahtijeva značajna financijska sredstva. Također je, s ciljem osiguranja kontinuiteta ispravnog i pouzdanog rada uređaja i opreme pomorske signalizacije na objektima (svjetla, sustavi za maglu, RACON uređaji, ...), potrebno imati stalno spremne stručnjake s potrebnim radnim plovilima i servisnim vozilima koji će u slučaju kvarova na uređajima i opremi žurno pristupiti otklanjanju istih (sukladno opsegu kvara, kategoriji značaja objekta po sigurnost plovidbe i vremenskim uvjetima).

Plovput svake godine nastoji unaprijediti sigurnost plovidbe na moru izgradnjom ili postavljanjem novih i modernizacijom postojećih objekata sigurnosti plovidbe, uvođenjem opreme pomorske signalizacije izrađene novim suvremenim tehnologijama, kao i nadogradnjom programske podrške za praćenje rada svjetala na objektima uključenim u sustav daljinskog nadzora uspostavljenim za dojavu alarmnih stanja s 103 najznačajnija objekta sigurnosti plovidbe I. kategorije značaja po sigurnost plovidbe. Uz nastavak gore spomenutih aktivnosti u 2011. godini planira se i nabava jednog AIS predajnika koji bi se eksperimentalno ugradio na pomorski svjetionik Otočić Grujica. Ovaj objekt sigurnosti plovidbe odabran je kao prvi na koji se planira ugradnja AIS uređaja zbog svoje nepovoljne konfiguracije koja ne pogoduje dobroj uočljivosti objekta na ovom vrlo važnom pomorskom putu, pa će se ugradnjom AIS predajnika to svakako promijeniti na bolje i time doprinijeti većoj razini sigurnosti plovidbe. Također se neprestano radi na olakšavanju uvjeta života i rada, kako svjetioničara na pomorskim svjetionicima, tako i radnika koji rade na održavanju objekata sigurnosti plovidbe, a u prilog tome svakako govori i činjenica da je rad uređaja koji su u funkciji sigurnosti plovidbe na objektima potpuno automatiziran. S ciljem daljnjeg olakšavanja rada svjetioničarima i radnicima Sektora za održavanje, u ovoj godini, planira se i nabava dvaju motornih transportnih kolica sa gusjenicama za lakši transport materijala i opreme.

Prije nekoliko godina započelo se s postupnim uvođenjem u uporabu opreme pomorske signalizacije izvedene u LED (Light Emiting Diode) tehnologiji, umjesto klasične opreme, a prošle godine je po prvi put naručeno i ugrađeno na objekt sigurnosti plovidbe i jedno sektorsko svjetlo izrađeno u LED tehnologiji. Također, kontinuirano se obnavljaju svjetioničarske zgrade, nabavljaju i ugrađuju električne dizalice za dizanje/spuštanje svjetioničarskih čamaca, nabavljaju novi čamci za svjetioničarsku službu, grade novi i saniraju postojeći pristani, itd.

Posebna pozornost pridaje se očuvanju i zaštiti okoliša, zbog čega se na objektima sigurnosti plovidbe koristi uglavnom solarno napajanje, a gdje je to moguće, i napajanje kombinacijom el. energije dobivene iz fotonaponskih modula i iz vjetro generatora. Na pomorskim svjetionicima sa svjetioničarskom posadom kontinuirano se ugrađuju biološke septičke jame, a stari pokrovi svjetioničarskih zgrada izvedeni AC pločama zamjenjuju s pokrovom od crijepa. Tehnologija izgradnje novih objekata sigurnosti plovidbe pomoću segmenata od betonskih cijevi planira se od 2011. godine zamijeniti novom tehnologijom s poliesterskim cijevima.

Također se neprestano nastoji poboljšati radne i životne uvjete pomoraca na brodovima radionicama, pa se tako nakon ugradnje split sustava za grijanje/hlađenje na m/b Sušac i m/b Saida, planira isto napraviti tijekom 2011. godine i na m/b Svilaja, a radi sigurnijeg rada ronilaca kod radova na dubinama većim od 30 m planira se nabaviti oprema za njihovu međusobnu komunikaciju i komunikaciju s brodom radionicom, odnosno kopnom.

## 2.6. POMORSKA RADIJSKA SLUŽBA

U svrhu osiguranja optimalne pokrivenosti radijskim signalom istočnoga dijela Jadranskoga mora, u morskom području A1 Republike Hrvatske, te zaštite ljudskih života i imovine na moru (sukladno SOLAS konvenciji i GMDSS-u), pomorska radijska služba se u Plovputu obavlja putem VHF, VHF DSC i NAVTEX sustava, uz posredovanje tri obalne radijske postaje koje pokrivanje akvatorija radijskim signalom ostvaruju putem uređaja na pripadajućim VHF kotama prema narednoj tablici.

<b>OBALNA RADIJSKA POSTAJA</b>	VHF SUSTAV	VHF DSC SUSTAV	NAVTEX SUSTAV
ORP RIJEKA RADIO	4 kote	-	-
ORP SPLIT RADIO	5 kota	13 kota	1 kota
ORP DUBROVNIK RADIO	4 kote	-	-
UKUPNO:	13 kota	13 kota	1 kota

Poslovi pomorske radijske službe uključuju:

- stalno bdijenje na frekvencijama za pogibelj i sigurnost plovidbe u svrhu zaštite ljudskih života i imovine na moru,
- posredovanje u komunikaciji kod intervencija pogibelji, hitnosti i sigurnosti,
- posredovanje u komunikaciji kod traženja liječničkih savjeta s brodova,
- emitiranje pomorsko-sigurnosnih informacija putem VHF sustava i NAVTEX sustava,
- pružanje radijskih usluga organima državne uprave (MRCC, Lučke kapetanije, MUP, HRM, ....),
- pružanje komercijalnih radijskih usluga.

Da bi se osiguralo ispravno funkcioniranje radijske službe nužno je stalno održavanje radijskih uređaja kroz intervencijsko održavanje (žurno otklanjanje kvarova koji mogu dovesti do ugrožavanja rada pomorske radijske službe) i preventivno održavanje (godišnji pregledi i mjerenja parametara radijskih uređaja, redovna izmjena dotrajalih dijelova i sl.).

Za normalno obavljanje svoje temeljne djelatnosti, Plovput ima i svoju unutarnju radijsku mrežu, koja obuhvaća VHF radijske uređaje u sjedištima plovnih područja i Sektoru za održavanje-Baza, na pomorskim svjetionicima sa svjetioničarskom posadom i signalnoj postaji Jadrija, te na plovilima.

U 2011. godini nastavit će se s daljnjom trajnom modernizacijom i unapređivanjem rada obalnih radijskih postaja nabavom i ugradnjom: strojne i programske opreme za nadogradnju VHF DSC sustava, dodatnih radijskih linkova za VPN mrežu u funkciji VHF DSC sustava, VHF konzola za upravljanje postojećim pričuvnim VHF radijskim uređajima na kotama Učka i Ilijino brdo, a nabavit će se uređaji i oprema za uspostavljanje nove VHF i VHF DSC kote Sv. Martin. Također se planira izraditi projekt VPN mreže za međusobno povezivanje uređaja i opreme u funkciji VHF i VHF DSC sustava koji bi trebao definirati moguće redundantne komunikacijske putove, čime bi se nakon njihovog uspostavljanja postigla dodatna sigurnost u neprekidnosti bdijenja na VHF kanalima u funkciji sigurnosti plovidbe.



## 2.7. PLAN INVESTICIJA

Plan investicija uključuje Plan investicija financiranih iz sredstava Državnog proračuna Republike Hrvatske za 2011. godinu, Plan investicija financiranih iz vlastitih sredstava Plovputa za 2011. godinu koji obuhvaća i Plan nabave osnovnih sredstava financiranih iz vlastitih sredstava Plovputa za 2011. godinu. Navedeni planovi investicija iskazani su u tabličnim prikazima koji slijede.

### 2.7.1. PLAN INVESTICIJA FINANCIRANIH IZ SREDSTAVA DRŽAVNOG PRORAČUNA REPUBLIKE HRVATSKE ZA 2011. GODINU

Plan investicija financiranih iz sredstava Državnog proračuna Republike Hrvatske za 2011. godinu temelji se na prijedlogu kapitalnih ulaganja financiranih iz sredstava Državnog proračuna Republike Hrvatske za period od 2011. do 2013. godine. Plovput je iz Državnog proračuna Republike Hrvatske za 2011. godinu zatražio financijska sredstva u ukupnom iznosu od 23.100.000,00 kn bez PDV-a, a odobrena su financijska sredstva u ukupnom iznosu od 7.000.000,00 kn bez PDV-a, od čega za objekte sigurnosti plovidbe i pomorsku radijsku službu 2.000.000,00 kn, te za nastavak radova na proširenju i produbljenju plovnog puta Mali Ždrelac 5.000.000,00 kn, sve bez PDV-a. Odobrena financijska sredstva po stavkama prikazana su u narednoj tablici.

<i>Plan investicija financiranih iz Državnog proračuna Republike Hrvatske za 2011. godinu</i>		
st.	OPIS INVESTICIJE	Planirano po stavkama (kuna)
1.	Objekti sigurnosti plovidbe i pomorska radijska služba (prema posebnoj tablici-Ad.1) <i>Aktivnost A570322 Objekti sigurnosti plovidbe i pomorska radijska služba-Plovput, Split; konto 3861 Kapitalne pomoći</i>	2.000.000,00
2.	Proširenje i produbljenje plovnog puta Mali Ždrelac <i>Aktivnost K570413 Proširenje i produbljenje plovnog puta Mali Ždrelac; konto 3861 Kapitalne pomoći</i>	5.000.000,00
<b>UKUPNO (bez PDV-a)</b>		<b>7.000.000,00</b>

#### Ad.1. Objekti sigurnosti plovidbe i pomorska radijska služba

Investicije vezane za objekte sigurnosti plovidbe koje bi se financirale iz odobrenih sredstava Državnog proračuna Republike Hrvatske za 2011. godinu, uključuju izvođenje radova izmjene kompletnog AC pokrova s novim crijepnim pokrovom uz potpunu ili djelomičnu rekonstrukciju krovišta na četiri zgrade, po sigurnost plovidbe vrlo značajnih, pomorskih svjetionika sa svjetioničarskom posadom.

Kao nastavak daljnje modernizacije obalnih radijskih postaja s ciljem podizanja kvalitete radijske službe u 2011. godini nabavila bi se i ugradila strojna i programska oprema za nadogradnju VHF DSC sustava te dodatni radijski linkovi za VPN mrežu u funkciji VHF DSC sustava za ORP Rijeka radio i Dubrovnik radio.

Sve gore opisano iskazano je u narednoj tablici u kojoj su uz opisane investicije navedeni i planirani iznosi (bez PDV-a) po svakoj pojedinačnoj stavci.

<b>Ad. 1. Objekti sigurnosti plovidbe i pomorska radijska služba</b>		
st.	OPIS INVESTICIJE	Planirano po stavkama (kuna)
1.	P.S. (s.p.) Hrid Sv. Ivan na pučini (PS br. 104)	175.000,00
	➤Izmjena dijela krovista s kompletnim pokrovom ➤Nabava tipske električne dizalice (220 VAC) za podizanje/spuštanje svjetioničarske brodice	180.000,00
2.	P.S. (s.p.) Otočić Sestrica vela - Tajer (PS br. 366) ➤Izmjena dijela krovista s kompletnim pokrovom	335.000,00
3.	P.S. (s.p.) Hrid Blitvenica (PS br. 367) ➤Izmjena dijela krovista s kompletnim pokrovom, te ugradnja biološke septičke jame	220.000,00
4.	P.S. (s.p.) Otočić Palagruža (PS br. 694) ➤Izmjena kompletnog krovista s pokrovom	435.000,00
5.	Nabava strojne i programske opreme za nadogradnju VHF DSC sustava	310.000,00
6.	Nabava i ugradnja digitalnih radijskih linkova (2 kom.) za VPN mrežu u funkciji VHF i VHF DSC sustava za ORP Rijeka Radio i ORP Dubrovnik Radio	345.000,00
<b>UKUPNO (bez PDV-a)</b>		<b>2.000.000,00</b>

## Ad. 2. Proširenje i produbljenje plovnog kanala Mali Ždrelac

Krajem 2008. godine započeli su radovi na proširenju i produbljenju plovnog kanala Mali Ždrelac (izvođač radova: Konstruktor Inženjering d.o.o.-Split; nadzor: Obala d.o.o.-Split). Radovi miniranja i iskopa kanala su se odvijali do 20. lipnja 2009. godine, nakon čega je kanal označen s 8 objekata sigurnosti plovidbe (Plovput) i od 1. srpnja 2009. godine po nalogu nadležnog Ministarstva, privremeno otvoren za promet tijekom turističke sezone. Nastaviti radove bilo je planirano početkom listopada, ali do istog nije došlo budući su rebalansom Državnog proračuna RH za 2009. godinu Plovputu umanjena sredstva namijenjena za realizaciju ove stavke. Tijekom 2010. godine planirano je bilo potpuno dovršiti radove na proširenju i produbljenju kanala, kanal označiti s objektima sigurnosti plovidbe i isti pustiti u promet, ali zatražena potrebna financijska sredstva iz Državnog proračuna RH nisu odobrena. Nakon što je naknadno odobren dio financijskih sredstava za nastavak radova na proširenju i produbljenju plovnog puta Mali Ždrelac u iznosu od 8.000.000,00 kn s pozicije *Razvoja jadranskih otoka*, gradilište je ponovno aktivirano a radovi su započeli početkom ožujka 2010. godine. Odobrena financijska sredstava (8.000.000,00 kn) bila su dostatna samo za završetak radova iskopa kanala do projektirane dubine i širine, a što se planiralo napraviti do kraja 2010. godine. Dopisom br. 1-4205/10/JP od 4. listopada 2010. godine upoznali smo MMPI, Upravu za sigurnost plovidbe, zaštitu mora i unutarnjih voda kako bi do kraja 2010. godine bilo nužno osigurati dodatnih 800.000,00 kn za radove iskopa kanala i polaganja cijevi za provlačenje električnog kabela dalekovoda kojim bi se, umjesto postojećim zračnim dalekovodom, spojili otoci Ugljan i Pašman. Potpunom realizacijom ovih radova stekli bi se preduvjeti da se kanal Mali Ždrelac početkom 2011. godine ponovno otvori za plovidbu, te da preostali radovi koji se planiraju izvoditi tijekom 2011. godine nemaju za posljedicu ponovno zatvaranje za plovidbu kanala Mali Ždrelac. Dodatno zatražena sredstva preraspodjelom odobrenih sredstava unutar MMPI su i osigurana krajem 2010. godine.

Radovi koji se planiraju obaviti u 2011. godini, za koje su zatražena financijska sredstva iz Državnog proračuna Republike Hrvatske u iznosu od 6.000.000,00 kn, a odobrena u iznosu od 5.000.000,00 kn, su betoniranje bočnih zidova kanala, izgradnja objekata sigurnosti plovidbe te uklanjanje postojećih stupova dalekovoda uz prethodno polaganje kabela dalekovoda, podzemno i podmorski kroz kanal, od zadnjeg stupa dalekovoda na Ugljanskoj strani do trafostanice Gladuša na o. Pašmanu. Realizacijom ovih radova bili bi završeni svi radovi na proširenju i produbljenju kanala Mali Ždrelac i isti stavljen u funkciju u punoj projektiranoj širini i dubini, a planirani rok za isto je 30.06.2011. godine.

## **2.7.2. PLAN INVESTICIJA FINANCIRANIH IZ VLASTITIH SREDSTAVA PLOVPUTA ZA 2011. GODINU**

Plan investicija financiranih iz vlastitih sredstava Plovputa za 2011. godinu, u iznosu od 8.941.000,00 kn, temelji se na zahtjevima nadležnog Ministarstva i Lučkih kapetanija, prijedlozima rukovoditelja organizacijskih jedinica Plovputa, te nerealiziranim aktivnostima iz Programa rada za 2010. godinu. Isti uključuje plan investicijskih radova i plan nabave osnovnih sredstava, te je usklađen s godišnjim Financijskim planom Plovputa za 2011. godinu.

### **2.7.2.1. PLAN INVESTICIJSKIH RADOVA FINANCIRANIH IZ VLASTITIH SREDSTAVA PLOVPUTA ZA 2011. GODINU**

Investicijski radovi financirani iz vlastitih sredstava Plovputa koji bi se izveli u 2011. godini prikazani su u slijedećoj tablici. Sredstva za ove radove planirana su u iznosu od 7.020.000,00 kn, a radovi uključuju: izgradnju i postavljanje novih objekata pomorske signalizacije, preinaku signalnih oznaka u svjetleće, modernizaciju svjetala zamjenom dotrajale solarne opreme s modernom opremom izrađenom u LED tehnologiji, rekonstrukciju dotrajalih signalnih oznaka, izgradnju novih i sanaciju postojećih pristana, ugradnju elektro dizalica za podizanje/spuštanje svjetioničarskih čamaca na P.S. (s.p.) Otočić Sv. Andrija i P.S. Hrid Sv. Ivan na pučini, nabavu i ugradnju vjetro generatora za napajanje opreme na objektima sigurnosti plovidbe i svjetioničarskih zgrada, nabavu i ugradnju navigacijske i klimatizacijske opreme za radna plovila, kao i nabavu i ugradnju DEA za napajanje m/b Svjetionik el. energijom, radove na plovilima i nekretninama Društva,...

Također, planirani su i investicijski radovi kojima se planira daljnje unaprjeđenje pomorske radijske službe od kojih izdvajamo: izradu projekta VPN mreže Plovputa za međusobno povezivanje uređaja i opreme u funkciji VHF i VHF DSC sustava, izradu projekta kojim će se iznaći odgovarajuće rješenje oko problema antenskog stupa za NAVTEX sustav, te nabavu i ugradnju uređaja i opreme za uspostavljanje nove VHF i VHF DSC kote Sv. Martin.

<b>Plan investicijskih radova financiranih iz vlastitih sredstava Plovputa za 2011. godinu</b>		
st.	OPIS INVESTICIJE	Ukupno (kuna)
1.	Svj. Oz. Otočić Kozjak (PS br. 264,3) – PP Rijeka, (LK Rijeka) ➤ Izgradnja nove svjetleće oznake	165.000,00
2.	O.S. Hrid Školjić (PS br. 419,7) – PP Zadar, (LK Zadar) ➤ Izgradnja novog obalnog svjetla	170.000,00
3.	Svj. Oz. Zaton, uvala Šepurine (PS br. 467,7) – PP Zadar, (LK Zadar) ➤ Preinaka postojeće signalne oznake Zaton u svjetleću	5.000,00
4.	Svj. Pl. Kanal Sv. Ante, prilazna plutača II (PS br. 480,3) – PP Šibenik, (LK Šibenik) ➤ Nabava i postavljanje nove svjetleće plutače	80.000,00
5.	O.S. Pasji rt (PS br. 538) – PP Split, (LK Split) ➤ Izgradnja nove nosive konstrukcije (kule) obalnog svjetla umjesto postojeće dotrajale, te izmjena nautičkih karakteristika	140.000,00
6.	Svj. Oz. Greben Maslinovac (PS br. 697,9) – PP Dubrovnik, (LK Dubrovnik) ➤ Preinaka postojeće signalne oznake Greben Maslinovac, o. Mljet u svjetleću	10.000,00
7.	O.S. Otočić Makarac (PS br. 686,4) – PP Korčula, (LK Dubrovnik) ➤ Izgradnja novog obalnog svjetla	120.000,00
8.	Sig. Oz. Gubavac – PP Korčula, (LK Dubrovnik) ➤ Izgradnja nove signalne oznake umjesto postojeće dotrajale	110.000,00
9.	P.S. (s.p.) Hrid Porer (PS br. 125) – PP Pula ➤ Sanacija i produžetak postojećeg pristana na SW strani	50.000,00
10.	P.S. (s.p.) Hrid Sv. Ivan na pučini (PS br. 104) – PP Pula ➤ Ugradnja tipske električne dizalice (220 VAC) za podizanje/spuštanje svjetioničarske brodice	100.000,00
11.	P.S. (s.p.) Rt Savudrija (PS br. 75) – PP Pula ➤ Sanacija i preuređenje pomoćnog objekata u stambeni prostor	500.000,00
12.	Svj. Oz. Pličina Albanež (PS br. 128) – PP Pula ➤ Sanacija temeljnog betonskog bloka i dijela galerije (II. faza)	100.000,00
13.	Svj. Oz. Greben Kabula (PS br. 105) – PP Pula ➤ Sanacija i produžetak postojećeg pristana na SW strani	80.000,00
14.	Svj. Oz. Pličina Čivran – NW od pličine Veliki školj (PS br. 88) – PP Pula ➤ Nabava i ugradnja LED rasvjetne opreme umjesto klasične žarulje	12.000,00
15.	Svj. Oz. Pličina Čivran – SW od pličine Čivran (PS br. 89) – PP Pula ➤ Nabava i ugradnja LED rasvjetne opreme umjesto klasične žarulje	12.000,00
16.	Svj. Oz. Fujaga pličina (PS br. 98,1) – PP Pula ➤ Nabava i ugradnja LED rasvjetne opreme umjesto klasične žarulje	12.000,00
17.	Svj. Oz. Frižital (PS br. 94,5) – PP Pula ➤ Nabava i ugradnja LED rasvjetne opreme umjesto klasične žarulje	12.000,00
18.	O.S. Rt Tokal (PS br. 277) – PP Rijeka ➤ Izgradnja novog pristana umjesto starog porušenog	70.000,00
19.	O.S. Rt Križice (PS br. 153) – PP Rijeka ➤ Nabava i ugradnja LED rasvjetne opreme umjesto klasične	13.000,00
20.	P.S. (s.p.) Otočić Grujica (PS br. 266) – PP Zadar ➤ Produžetak W strane zaštitnog zida postojećeg navoza ➤ Nabava i ugradnja AIS predajnik za označavanje objekta sigurnosti plovidbe ➤ Nabava i ugradnja sustava vjetro generator/fotonaponski moduli za dodatno punjenje baterija za napajanje el. potrošača svjetioničarske zgrade	200.000,00 80.000,00 20.000,00
21.	P.S. (s.p.) Otočić Babac (PS br. 425) – PP Zadar ➤ Sanacija podlokanosti podvodnog dijela pristana	100.000,00
22.	O.S. Otočić Kamenjak (PS br. 350) – PP Zadar ➤ Izgradnja novog pristana	100.000,00
23.	O.S. Otočić Mišnjak (PS br. 410,2) – PP Zadar ➤ Nabava i ugradnja vjetro generatora za dodatno punjenje baterija svjetla	7.000,00
24.	O.S. Otočić Tun Veli (PS br. 360) – PP Zadar ➤ Izgradnja novog pristana umjesto starog porušenog	70.000,00

Plan investicijskih radova financiranih iz vlastitih sredstava Plovputa za 2011. godinu		
st.	OPIS INVESTICIJE	Ukupno (kuna)
25.	O.S. Zaljev Pantera, Tanki rt (PS br. 363) – PP Zadar ➤ Rušenje stare dotrajale nosive konstrukcije svjetla (kula Lenac) i postavljanje nove (tip Plovput 1)	70.000,00
26.	Sig. Oz. Rijeka Zrmanja br. 3 – PP Zadar ➤ Rekonstrukcija postojeće dotrajale signalne oznake	12.000,00
27.	Sig. Oz. Rijeka Zrmanja br. 21 – PP Zadar ➤ Rekonstrukcija postojeće dotrajale signalne oznake	12.000,00
28.	Sig. Oz. Rijeka Zrmanja br. 22 – PP Zadar ➤ Rekonstrukcija postojeće dotrajale signalne oznake	12.000,00
29.	Sig. Oz. Rijeka Zrmanja br. 26 – PP Zadar ➤ Rekonstrukcija postojeće dotrajale signalne oznake	12.000,00
30.	Sig. Oz. Rijeka Zrmanja br. 30 – PP Zadar ➤ Rekonstrukcija postojeće dotrajale signalne oznake	12.000,00
31.	Sig. Oz. Rijeka Zrmanja br. 41 – PP Zadar ➤ Rekonstrukcija postojeće dotrajale signalne oznake	12.000,00
32.	Sig. Oz. Rijeka Zrmanja br. 48 – PP Zadar ➤ Rekonstrukcija postojeće dotrajale signalne oznake	12.000,00
33.	Sig. Oz. Rijeka Zrmanja br. 51 – PP Zadar ➤ Rekonstrukcija postojeće dotrajale signalne oznake	12.000,00
34.	Sig. Oz. Rijeka Zrmanja br. 68 – PP Zadar ➤ Rekonstrukcija postojeće dotrajale signalne oznake	12.000,00
35.	S.P. Jadrija – PP Šibenik ➤ Rekonstrukcija (zbog prokišnjavanja) kućice u kojoj rade signalisti	70.000,00
36.	P.S. Hrid Mulo (PS br. 515) – PP Šibenik ➤ Izmjena dijela krovništa s kompletnim pokrovom	200.000,00
37.	O.S. Otočić Mrtovnjak (PS br. 368) – PP Šibenik ➤ Izgradnja novog pristana	70.000,00
38.	O.S. Otočić Lupac, Rt Konj (PS br. 469) – PP Šibenik ➤ Izgradnja novog pristana i prilaza objektu	70.000,00
39.	O.S. Rt Kremik (PS br. 509) – PP Šibenik ➤ Izgradnja novog pristana	70.000,00
40.	P.S. Pučišća, Rt Sv. Nikola (PS br. 529) – PP Split ➤ Izmjena dijela krovništa s kompletnim pokrovom	130.000,00
41.	O.S. Otočić Muljica (PS br. 527) – PP Split ➤ Izgradnja novog pristana	30.000,00
42.	O.S. Otočić Barjak Mali (PS br. 523) – PP Split ➤ Produljenje postojećeg pristana	70.000,00
43.	P.S. Otočić Sestrica Vela, (PS br. 643) – PP Korčula ➤ Izgradnja-produljenje pristana za pristajanje brze servisne brodice	140.000,00
44.	P.S. (s.p.) Otočić Palagruža (PS br. 694) – PP Korčula ➤ Nabava i ugradnja vjetro generatora za dodatno punjenje baterija za napajanje el. potrošača svjetioničarske zgrade ➤ Ugradnja novog DEA za napajanje uređaja za dizanje/spuštanje tereta	25.000,00
		20.000,00
45.	P.S. (s.p.) Otok Sušac, Rt Kanula (PS br. 693) – PP Korčula ➤ Nabava i ugradnja vjetro generatora za dodatno punjenje baterija za napajanje el. potrošača svjetioničarske zgrade	25.000,00
46.	P.S. (s.p.) Otočić Sv. Andrija (PS br. 708) – PP Dubrovnik ➤ Izgradnja-produljenje pristana za pristajanje brze servisne brodice ➤ Ugradnja el. dizalice (220 VDC) za dizanje/spuštanje svjetioničarske brodice ➤ Nabava i ugradnja vjetro generatora za dodatno punjenje baterija za napajanje el. potrošača svjetioničarske zgrade	120.000,00
		100.000,00
		15.000,00
47.	O.S. Otočić Daksa (PS br. 724) – PP Dubrovnik ➤ Nabava i ugradnja vjetro generatora za dodatno punjenje baterija svjetla	7.000,00
48.	O.S. Rt Stoba (PS br. 700) – PP Dubrovnik ➤ Nabava i ugradnja vjetro generatora za dodatno punjenje baterija svjetla	7.000,00

Plan investicijskih radova financiranih iz vlastitih sredstava Plovputa za 2011. godinu		
st.	OPIS INVESTICIJE	Ukupno (kuna)
49.	O.S. Otočić Tajan (PS br.704) – PP Dubrovnik ➤Nabava i ugradnja vjetro generatora za dodatno punjenje baterija svjetla	7.000,00
50.	Izrada projekta VPN mreže Plovputa za međusobno povezivanje uređaja i opreme u funkciji VHF i VHF DSC sustava	90.000,00
51.	m/b Svjetionik ➤Nabava i ugradnja broskog DE agregata (3x380 V, 50 Hz, cca 135 kW) za zamjenu postojećeg dotrajalog ➤Ugradnja novog diesel motora s kopčom (iz pričuve) umjesto starog dotrajalog u pomoćni radni čamac „Greiben“	390.000,00 10.000,00
52.	m/b Svilaja ➤Izrada projekta, nabava i ugradnja klime (split sustav)	150.000,00
53.	m/b Sikavac ➤Nabava i ugradnja novog glavnog diesel motora s kopčom ➤Nabava i ugradnja novog broskog DE agregata	400.000,00 80.000,00
54.	m/b Plovput 2 ➤Nabava i ugradnja prijemnika za GNSS (GPS + ploter) s odgovarajućim kartama (Jadran-istočna obala)	20.000,00
55.	m/b Plovput 3 ➤Nabava i ugradnja prijemnika za GNSS (GPS + ploter) s odgovarajućim kartama (Jadran-istočna obala) ➤Korekcija uspona propelera (2 kom.)	20.000,00 10.000,00
56.	m/b Plovput 5 ➤Nabava i ugradnja prijemnika za GNSS (GPS + ploter) s odgovarajućim kartama (Jadran-istočna obala)	20.000,00
57.	m/b Plovput 6 ➤Nabava i ugradnja prijemnika za GNSS (GPS + ploter) s odgovarajućim kartama (Jadran-istočna obala)	20.000,00
58.	ORP Split radio ➤Izrada projekta rješavanja problema antenskog stupa za NAVTEX sustav	200.000,00
59.	ORP Rijeka radio ➤Nabava i ugradnja Uređaji i oprema za uspostavljanje nove VHF i VHF DSC kote Sv. Martin ➤Nabava i ugradnja sustava za video nadzor ulaza u objekt	150.000,00 11.000,00
60.	ORP Dubrovnik radio ➤Nabava i ugradnja sustava za video nadzor ulaza u objekt s parlafonom	12.000,00
61.	Direkcija ➤Izmjena dijela krovišta s kompletnim pokrovom uz saniranje prokišnjavanja na krovnoj terasi	550.000,00
62.	Baza ➤Izmjena kompletnog pokrova na centralnom i južnom dijelu zgrade, te preostalog nezamijenjenog na sjevernom dijelu zgrade ➤Izrada projekta uređenje zapadnog platoa ➤Nabava i ugradnja nove telefonske centrale s pripadajućim telefonskim aparatima	800.000,00 20.000,00 55.000,00
63.	Plovni put Privlački gaz ➤Izrada studije o utjecaju na okoliš pri radovima produbljenja i proširenja plovnog puta i ishođenje lokacijske dozvole	50.000,00
64.	Dorada baze podataka objekata sigurnosti plovidbe (Oracle baza i Web aplikacija)	70.000,00
65.	Izrada projektne dokumentacije za uređenje pomorskih svjetionika	200.000,00
<b>UKUPNO (bez PDV-a)</b>		<b>7.020.000,00</b>

### 2.7.2.2. PLAN NABAVE OSNOVNIH SREDSTAVA FINANCIRANIH IZ VLASTITIH SREDSTAVA PLOVPUTA ZA 2011. GODINU

Vlastita financijska sredstva Plovputa planirana za nabavu osnovnih sredstava za 2011. godinu iznose 1.921.000,00 (bez PDV-a), a u narednoj tablici navedena su osnovna sredstva čija procijenjena pojedinačna vrijednost iznosi 15.000,00 kn i više. Ovim planom predviđena je također i nabava informatičke strojne i programske opreme kao i informatička serverska i mrežna oprema prema popisu Odsjeka za informatičke poslove Financijsko-informatičkog sektora. Isto tako, planom je predviđena nabava ostalih osnovnih sredstava čija je procijenjena nabavna vrijednost manja od 15.000,00 kn kao i nabava namještaja a sve prema popisima dostavljenim Komercijalnom sektoru od strane Sektora sigurnosti plovidbe, izrađenim temeljem dostavljenih zahtjeva pojedinih organizacijskih jedinica Plovputa.

<i>Plan nabave osnovnih sredstava financiranih iz vlastitih sredstava Plovputa za 2011. godinu</i>		
st.	OPIS OSNOVNOG SREDSTVA/GRUPE NABAVE	Ukupno (kuna)
1.	Servisno terensko vozilo s pogonom na četiri kotača za Sektor za održavanje	220.000,00
2.	Servisno vozilo za Sektor sigurnosti plovidbe (postojeće će se dodijeliti PP Korčula kao zamjena za staro dotrajalo)	160.000,00
3.	Oprema za međusobnu glasovnu komunikaciju ronilac-ronilac-brod/kopno kodizvođenja podmorskih radova na dubinama većim od 30 m	200.000,00
4.	Troslojno (crveno-zelena-bijelo) sektorsko LED svjetlo s mogućnošću podešavanja sektorskog kuta za svaku boju pojedinačno, pričuva za ev. zamjenu postojećih	95.000,00
5.	VHF konzole (2 kom.) bazirane na TCP/IP tehnologiji za upravljanje postojećim pričuvnim VHF radijskim postajama na kotama Učka i Ilijino brdo	85.000,00
6.	Pneumatska brodica (L=3,80 m) s poliesterskim dnom (2. kom.) za m/b Plovput 3 i m/b Plovput 4	60.000,00
7.	Transportna kolica s gusjenicama (2 kom.) za Transportni pogon Sektora za održavanje i PS (s.p.) Otočić Sestrica vela-Tajer	50.000,00
8.	Hidraulična bušilica sa dvije bušaće šipke za HG radionicu Sektora za održavanje	40.000,00
9.	Unutarnji diesel brodski motor od 10 KS sa kopčom i pripadajućom opremom za pričuvu MM radionice Sektora za održavanje	35.000,00
10.	Prijenosni diesel el. agregat snage 7 kVA/230VAC/50 Hz za napajanje nove el. dizalice na PS (s.p.) Hrid Sv. Ivan na pučini,	35.000,00
11.	Električna hidraulična presa od 20 t za MM radionicu Sektora za održavanje	25.000,00
12.	Hidraulični čekić sa djetlom i špicom za HG radionicu Sektora za održavanje	25.000,00
13.	El. benzinski agregat 3 kVA s kotačima za S.P. Jadrija (zamjena za postojeći dotrajali)	16.000,00
14.	Vanbrodski motor 5 KS s dugom osovinom za pričuvu MM radionice Sektora za održavanje	15.000,00
15.	Fasadna čelična vruće pocinčana H skela (60 m <sup>2</sup> )	15.000,00
16.	Informatička oprema – serveri i mreže	275.000,00
17.	Informatička oprema – korisnička strojna oprema	135.000,00
18.	Informatička oprema – korisnička programska oprema	85.000,00
19.	Namještaj za organizacijske jedinice Plovputa	200.000,00
20.	Ostala osnovna sredstava pojedinačne vrijednosti manje od 15.000,00 kn	150.000,00
	<b>UKUPNO (bez PDV-a)</b>	<b>1.921.000,00</b>

## **2.8. PLAN RADOVA REDOVNOG ODRŽAVANJA ZA 2011. GODINU**

Plan radova redovnog održavanja objekata sigurnosti plovidbe obuhvaća značajnije radove redovnog održavanja, u koje spadaju i remont radnih plovila Društva, kao i manje preventivne radove redovnog održavanja, te, kao poseban oblik radova redovnog održavanja, intervencije zbog pogašenja svjetala pomorske signalizacije i intervencije zbog prekida bdijenja na VHF kanalima i emitiranja MSI emisija putem NAVTEX sustava.

Za ukupne godišnje troškove redovnog održavanja predviđeno je utrošiti 55.000.000,00 kn.

### **2.8.1. ZNAČAJNIJI RADOVI REDOVNOG ODRŽAVANJA**

Značajniji radovi redovnog održavanja obuhvaćaju redovne godišnje remonte radnih plovila u specijaliziranim brodogradilištima i ovlaštenim servisima, veće građevinske radove i zahvate na objektima sigurnosti plovidbe (popravke krovišta i unutarnjih prostora, zamjenu građevinske stolarije, razne adaptacije, popravke oštećenja na podvodnim blokovima, pristanima, prilazima i navozima za svjetioničarske brodice, uređenje spremnika pitke vode - gustirne itd.), popravak dotrajalih metalnih konstrukcija, oluka, vrata i sl., zamjenu fenjera, kristala i ispucanih stakala na krletkama, popravak gromobranskih instalacija na objektima, te sanacije plutača i oznaka. Plan ovih radova izrađuje Sektor za održavanje koji ih u pravilu i izvodi obzirom da je ekipiran odgovarajućim kadrom svih struka i potrebnim sredstvima rada (alat i oprema potrebna za izvođenje složenih radova na moru). U sastavu Sektora za održavanje se nalaze i 4 broda-radionice: m/b Svjetionik (hidrograđevinski radovi), m/b Svilaja (radovi modernizacije i manji građevinski radovi), m/b Sušac (održavanje plutača) i m/b Saida (pripremni hidro-građevinski radovi pri izgradnji objekata sigurnosti plovidbe), opremljena sa specifičnom opremom i smještajnim kapacitetima za radnike koji rade na izgradnji, održavanju i opskrbi objekata sigurnosti plovidbe.

#### **2.8.1.1. PLAN REMONATA RADNIH PLOVILA**

Plan remonata radnih plovila uključuje planove obveznih godišnjih remonata/klase 4 broda-radionice i 8 radnih brodica, svrstanih u tri grupe (prema materijalu od kojeg su brodovi izgrađeni: čelik, aluminij i drvo), koje izrađuje i čiju provedbu nadzire Sektor sigurnosti plovidbe. Istim su predviđeni radovi potrebni za klasifikaciju od strane Hrvatskog registra brodova, odnosno produljenje plovidbene dozvole, te ostali nužni radovi redovnog održavanja plovila koje izvede remonta brodogradilišta prema ugovorima sklopljenim temeljem provedenog postupka javne nabave. Za ove radove planirana su sredstva za iduću plansku godinu u ukupnom iznosu od 1.000.000,00 kn.

### **2.8.2. PREVENTIVNI RADOVI REDOVNOG ODRŽAVANJA**

Preventivni radovi redovnog održavanja obuhvaćaju periodičke, tekuće servisne radove manjeg opsega na objektima sigurnosti plovidbe, poslovnim prostorima i transportnim sredstvima u vlasništvu Plovputa. To podrazumijeva: čišćenje, podmazivanje, bojanje i manje popravke na objektima sigurnosti plovidbe, njihovim sadržajima i opremi (metalne, betonske i kamene nosive konstrukcije, plutače i oznake, platforme, čamci i dizalice za čamce, svjetlosne, zvučne i elektro-motorne uređaje, gromobranske i električne instalacije, motorne pogone, solarne sustave itd.), manje popravke pristana i navoza svjetioničarskih čamaca, dopunu energetske izvora (akumulatorske baterije) uz prethodnu nabavu sitnog



potrošnog materijala, rezervnih dijelova i alata manje pojedinačne vrijednosti, a sve prema planovima Komercijalnog sektora za nabavu materijala sa sukcesivnom isporukom. U ovu grupu radova također spadaju i radovi otklanjanja drugih kvarova na objektima sigurnosti plovidbe koji mogu dovesti do neispravnosti uređaja i opreme u funkciji pomorske signalizacije. Navedene poslove izvode Sektor za održavanje i Plovna područja koja su za tu namjenu opremljena servisnim plovilima i vozilima radi pristupa objektima sigurnosti plovidbe morskim ili kopnenim (cestovnim) putem.

Intervencije zbog pogašenja svjetala, koje također izvode Sektor za održavanje i Plovna područja su posebna kategorija radova redovnog održavanja čija pravodobna realizacija je od izuzetnog značaja po sigurnost plovidbe. Intervencije se u pravilu, ovisno o vremenskim uvjetima, izvode po žurnom postupku, a sukladno propisanoj kategoriji značaja pojedinog objekta za sigurnost plovidbe (postoje 3 kategorije prioriteta s odgovarajućim rokovima za aktiviranje pogašenog svjetla).

## **2.9. SUSTAV UPRAVLJANJA KVALITETOM ISO 9001:2000**

Plovput je još 2002. godine dobio certifikat Sustava upravljanja kvalitetom ISO 9001:2000 za područje temeljne djelatnosti (održavanje plovnih putova, izgradnja i održavanje objekata pomorske signalizacije i pomorska radijska služba). Cilj certifikacije bio je usklađivanje temeljnih poslovnih procesa s međunarodnom ISO normom upravljanja kvalitetom, kako bi se poboljšalo cjelokupno poslovanje i organizacijsko ustrojstvo tvrtke, uz pojednostavljenje kontrole tijekom radnih procesa i prateće dokumentacije. Posljedice dosljedne primjene Sustava upravljanja kvalitetom su povećanje svijesti o odnosu prema radu, jasno definiranje odgovornosti i međusobnih odnosa, poboljšanje kvalitete izlaznog proizvoda, na zadovoljstvo svih korisnika usluga Plovputa.

Usvajanjem ove norme Plovput se obvezao stalno poboljšavati postignutu razinu kvalitete upravljanja poslovnim procesima, te isto vrednovati provođenjem internih prosudbi u svim organizacijskim jedinicama koje su do sada obuhvaćene njegovim Sustavom upravljanja kvalitetom, završno kroz godišnju vanjsku prosudbu od strane ocjenjivačkog tima Hrvatskog registra brodova (ugovorna usluga).

Za održavanje Sustava upravljanja kvalitetom i kontinuirano usavršavanje stručnog osoblja putem seminara, uključujući implementaciju norme ISO 9001:2008, planira se u 2010. godini potrošiti sredstava u iznosu do 30.000,00 kn.

Direktor:

Mate Perišić, dipl. ing.